



23223/2025/KHK



KUKHK-30370/ZP/2024

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

dle rozdělovníku

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 23.09.2024

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-30370/ZP/2024

VYŘIZUJE: Ing. Petra Zamastilová

ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí a zemědělství | oddělení EIA, IPPC a technické ochrany životního prostředí

MOBIL: 720 044 981

E-MAIL: pzamastilova@khk.cz

DATUM: 03.03.2025

Počet listů: 14

Počet příloh: 0/listů: 0

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 208.1, A/10

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad), jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA), vydává dle ust. § 9a odst. 1 zákona EIA, v souladu s ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), oznamovateli záměru, tj. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 (IČO: 65993390),

souhlasné závazné stanovisko

k posouzení vlivů provedení záměru „**Přeložka silnice I/36 Holice – Čestice**“ na životní prostředí (dále jen závazné stanovisko).

POVINNÉ ÚDAJE

Název záměru

Přeložka silnice I/36 Holice – Čestice.

Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je novostavba dvoupruhové směrově nerozdělené pozemní komunikace v kategorii S9,5/80 s návrhovou rychlostí 80 km/h a celkovou délkou 14,620 km. V místech úrovnových průsečných a stykových křižovatek budou jízdní pruhy doplněny o přídatný pruh pro odbočení vlevo. Navržená trasa přeložky I/36 začíná na jihovýchodním okraji města Holice na stávající silnici I/35 a končí v místě napojení na silnici I/11 v obci Čestice. Od místa odpojení ze silnice I/35 je trasa vedena jižním obchvatem kolem městské části Staré Holice, vyhýbá se dobývacímu prostoru Ostřetín a je vedena kolem ploch vymezeným územním plánem města jako plochy průmyslové stávající a rozvojové. V proluce zástavby mezi městem Holice a obcí Veliny kříží trasa přeložky I/36 stávající silnici I/36 (Staroholická ulice), směřuje na severovýchod a po křížení s železniční tratí č. 542 00 je napojena do trasy stávající silnice III/3183. V trase této silnice a silnice III/3055 je přeložka I/36 vedena až k městu Borohrádek. Kolem města Borohrádek je trasa vedena severozápadním obchvatem a je napojena do trasy stávající silnice I/36, ve které je vedena až do místa napojení na silnici I/11 v obci Čestice okružní křižovatkou.

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona EIA

Záměr naplňuje dikci bodu 49 – Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (2 km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (2 km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (1000 voz/24 hod), kategorie II, přílohy č. 1 zákona EIA.

Umístění záměru

Záměr je umístěn v Pardubickém kraji, ve městě Holice, k. ú. Holice v Čechách, v obci Pobežovice u Holic, k. ú. Pobežovice u Holic a v Královéhradeckém kraji, ve městě Borohrádek, k. ú. Borohrádek a k. ú. Šachov u Borohrádku, v obci Žďár nad Orlicí, k. ú. Žďár nad Orlicí, v obci Zdelov, k. ú. Zdelov a v obci Čestice, k. ú. Čestice u Častolovic.

Obchodní firma oznamovatele

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

IČO oznamovatele

65993390

Sídlo oznamovatele

Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Podmínky pro fázi přípravy záměru

1. K územnímu řízení bude řešen sjezd na silnici II/305 lokální úpravou bez zásahu do stávající nemovitosti na pozemku st. p. č. 821 v k. ú. Borohrádek.
2. Ke stavebnímu řízení bude zpracováno technické řešení způsobu odvádění dešťových vod, ve kterém budou zohledněny následující požadavky:
 - část vsakovacích objektů realizovat na vhodných místech formou vsakovacích tůní přírodního charakteru, případně v kombinaci této formy s technickým vsakovacím objektem způsobem, který zajistí přednostní plnění tůně;

- retenční objekty budovat v podobě otevřené retenčně vsakovací nádrže přírodního charakteru s dobou prázdnění umožňující dostatečně efektivní vsakování a vypařování zachycených vod a s ponecháním určitého bezodtokého prostoru;
 - při návrhu záchytných retenčních nádrží upřednostnit variantu osázení těchto nádrží vodními makrofyty pro zlepšení kvality vypouštěných a zasakovaných vod;
 - veškeré vodohospodářské objekty musí být řešeny tak, aby se nemohly stát pastí pro drobné živočichy (jedna stěna musí být zdrsňena a mít maximální sklon 1:2);
 - před zaústěním srážkových vod ze zpevněných ploch do vsakovacích a retenčně-vsakovacích objektů včetně otevřených příkopů umístit dešťovou usazovací nádrž s odlučovačem ropných látek a sorpčním filtrem,
 - v dlouhých úsecích navrhnout v systému odvodnění komunikace (odvodňovací příkopy) instalaci norných stěn, které rozdělí odvodňované úseky na kratší části a umožní operativněji řešit případný havarijní únik nebezpečných látek.
3. K územnímu řízení bude zpracován podrobný hydrogeologický průzkum v koridoru navržené trasy komunikace. Na základě výsledků hydrogeologického průzkumu bude navrženo technické řešení stavby a opatření pro minimalizaci vlivů výstavby komunikace na podzemní vody. V rámci hydrogeologického průzkumu provést pasportizaci stávající vrtů a studní (objektů pro využití podzemních vod) ve vzdálenosti min. 200 m od trasy nové komunikace. Dále provést výběr a případně doplnění vrtů a studní, které budou využity pro monitoring kvality podzemních vod v okolí trasy navržené komunikace.
 4. V úseku, ve kterém bude navržená komunikace v souběhu s hranicí ochranného pásma vodního zdroje nebo chráněné oblasti přirozené akumulace vod, bude odvodnění komunikace navrženo jako nepropustné (žlaby, kanalizace), s vybavením lapači ropných látek. Vody budou sváděny do sběrných (ochranných) nádrží s možností zachycení případných havarijních úniků.
 5. U stavebního objektu v km 9,243 – most přes vodní tok Tichá Orlice – budou respektovány následující požadavky:
 - bude vyloučeno zakládání pilířů do průtočného profilu a nebude zasahováno do koryta toku;
 - koryto v podmostí bude ponecháno přírodní (bez opevnění nebo jiných úprav);
 - odvodnění mostu bude navrženo svedením dešťových vod do retenční nádrže, která bude dimenzována na zachycení 100 % dešťových srážek;
 - odtok do Tiché Orlice bude dimenzován tak, aby neovlivnil odtokové poměry;
 - na odtoku z nádrže bude osazen odlučovač ropných látek.
 6. K územnímu řízení upřesnit místa průchodu trasy komunikace nebo kontaktu s plochami chráněných ložiskových území nebo dobývacími prostory. Pro tyto úseky zpracovat plošný zábor a objem nerostu, které budou vázány stavbou komunikace a navrhnou podmínky, za kterých bude realizace stavby umožněna.
 7. K územnímu řízení bude provedena aktualizace biologického průzkumu na základě projektových podkladů (dokumentace pro územní rozhodnutí) stavby. V rámci aktualizace biologického průzkumu bude zpracován soupis dotčených zvláště chráněných druhů s odůvodněním a návrhem opatření k jejich ochraně, ten bude v případě potřeby upřesněn na základě aktuálních biologických průzkumů dotčených lokalit v návaznosti na termín realizace záměru a aktuální stav dotčeného území. Opatření k ochraně zvláště chráněných druhů budou vycházet z návrhu v dokumentaci a v hodnocení vlivu zásahu na přírodu a krajinu „Přeložka silnice I/36 Holice – Čestice, Hodnocení vlivu zásahu na přírodu a krajinu dle ust. § 67 zákona č. 114/1992 Sb., v rozsahu vyhlášky č. 142/2018 Sb., Aktualizace 2024“ (RNDr. Jiří Veselý, 07/2024).

8. K územnímu řízení bude zpracován návrh na zajištění migrace živočichů v území dotčeném záměrem. Návrh bude obsahovat aktualizované vyhodnocení migrace živočichů v dotčeném území a opatření k zajištění potřebné migrace živočichů po realizaci záměru. Rovněž bude obsahovat řešení ochrany živočichů před střety s vozidly.
9. Ke stavebnímu řízení bude vypracováno podrobné vyhodnocení vlivů na krajinný ráz území. Vyhodnocení bude obsahovat návrh opatření ke snížení zásahu do krajinného rázu.
10. K územnímu řízení bude zpracován návrh trvalých a dočasných záborů pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen PUPFL), ve kterém budou zohledněny následující požadavky:
 - všechny zábory PUPFL budou patřičně odůvodněny (včetně požadované šíře záboru) s tím, že zábor PUPFL bude minimalizován a bude respektován požadavek na zachování lesního prostředí;
 - investor zajistí převod jiných pozemků rovnající se ploše za trvalé odnětí PUPFL na PUPFL, a ty následně zalesní vhodnou výsadbou lesních dřevin,
 - u vykácených lesních biotopů provádět postupnou přeměnu současné druhové skladby v ekotonových liniích podél nového silničního tělesa ve prospěch dřevin, které se vyznačují vyšší tolerancí ke škodlivým činitelům a melioračními účinky na půdu a současně poskytují vysoký produkční a mimoprodukční funkční efekt;
 - součástí návrhu bude i návrh rekultivace PUPFL po době jejich dočasného odnětí či omezení prostřednictvím vytváření nových biotopů, které se budou blížit přírodě blízkému lesnímu biotopu s cílem zabezpečit redukci vlivů abiotických a biotických škůdců, omezení kalamit a zvýšení stability produkce v souladu se studií „Návrh rekultivace PUPFL, Přeložka silnice I/36 Holice-Čestice“ (CSpinus, s. r. o., 07/2024).
11. Ke stavebnímu řízení bude předložen návrh na ochranu dřevin dotčených stavbou, které budou zachovány.
12. Ke stavebnímu řízení bude zpracován projekt vegetačních úprav silničního tělesa a projekt rekultivace a vegetačních úprav ploch dočasného záboru, ve kterém budou zohledněny následující požadavky:
 - pozornost bude věnována průchodu přírodním parkem Orlice - těleso silnice začlenit do charakteru krajinného rázu vhodnými krajinnými úpravami (výsadbami), v patách náspů (v dolní třetině svahů) řešit liniově nebo ostrůvkovitě výsadbu stromů a keřů, na svazích (v horních dvou třetinách svahů) keřů tak, aby došlo k maximálnímu potlačení nepřírozeného liniového tvaru v krajině;
 - bude preferována kompaktní výsadba za účelem posílení ekologicko-stabilizační funkce dotčených významných krajinných prvků, pro výsadby budou použity domácí druhy dřevin v cílové druhové skladbě stromů odpovídající příslušnému vegetačnímu stupni a typu a charakteru stanoviště s preferencí dlouhověkých dřevin, s podpurnou funkcí krátkověkých dřevin;
 - navržená náhradní výsadba bude obsahovat přesné uvedení počtu, druhu a kvality sazenic určených pro tuto náhradní výsadbu (stromy včetně keřového patra) a bude navržena především v lokalitách postižených kácením;
 - nebudou používány plodonosné dřeviny, aby ke komunikaci nebyli lákáni živočichové (zvěř a ptáci);
 - v návrhu je nutno zohlednit výšku navrhovaných dřevin s ohledem na výškový průběh komunikace v terénu tak, aby koruny stromů nebyly v úrovni silnice

a nedocházelo ve zvýšené míře ke střetům vozidel s přeletujícími živočichy (ptáci, netopýři);

- preferovat použití zapěstovaných vzrostlejších jedinců (výšky cca 1,5 m a stáří 2 roky) v navrhovaných výsadbách s dostatečným prostorovým vymezením pro správný a rovnoměrný vývoj korun po zakořenění, pohledově svahy násypu osadit souvislým pruhem nebo skupinovou výsadbou křovin a stromů stanovištně příslušných;

13. K územnímu řízení bude předložena aktualizovaná hluková studie, ve které budou zohledněny následující požadavky:

- výpočty hluku budou vycházet z aktuálních projektových podkladů (dokumentace pro územní řízení a nejnovějších aktuálních prognóz o intenzitách dopravy na řešeném úseku přeložky silnice I/36;
- před zahájením stavby bude provedeno měření hlukové zátěže z dopravy u nejbližších obytných objektů (chráněných venkovních prostor a chráněných venkovních prostor staveb).

Podmínky pro fázi realizace

14. Po dobu realizace stavby bude zajištěn biologický dozor odborně způsobilou osobou za účelem kontroly všech předepsaných opatření k ochraně přírody a krajiny, termínových a časových omezení, následné rekultivace dotčených ploch i provedení vegetačních úprav.

Podmínky pro fázi provozu

15. Odpovídajícím způsobem trvale pečovat o nově vysazené i zachované dřeviny. Případně uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném agrotechnickém termínu.

Podmínky pro fázi ukončení provozu

Nejsou navrhovány.

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí

16. Po uvedení posuzovaného úseku silnice I/36 do zkušebního provozu bude provedeno měření hlukové zátěže z dopravy u nejbližších obytných objektů (chráněných venkovních prostor a chráněných venkovních prostor staveb).

17. V případě překročení hygienických limitů budou navržena a realizována dodatečná protihluková opatření.

18. Po dobu 5 let po výstavbě průběžně monitorovat stav vysazených dřevin.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad obdržel dne 02.06.2023 oznámení záměru „Přeložka silnice I/36 Holice – Čestice“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA (dále jen oznámení). Oznamovatelem záměru bylo Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha (IČO: 65993390). Oznámení záměru zpracoval v listopadu 2022 RNDr. Vladimír Ludvík (osoba s autorizací dle zákona EIA – č. j. 5278/850/OPV/93, poslední prodloužení č. j. MZP/2021/710/5860), Pražská 916, 500 04 Hradec Králové.

Informace o oznámení záměru byla zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje dne 09.06.2023. Závěr zjišťovacího řízení vydal krajský úřad dne 21.07.2023.

Ve smyslu ust. § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí. Na základě provedeného zjišťovacího řízení a podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona EIA dospěl krajský úřad k závěru, že dokumentaci podle přílohy č. 4 k zákonu EIA je nutné zpracovat především s důrazem na ochranu lesa a ochranu přírody a krajiny.

Krajský úřad obdržel dne 23.09.2024, ve smyslu ust. § 8 zákona EIA dokumentaci vlivů záměru „Přeložka silnice I/36 Holice – Čestice“ na životní prostředí zpracovanou podle přílohy č. 4 zákona EIA (dále jen dokumentace).

Dokumentaci podle přílohy č. 4 zákona EIA zpracoval RNDr. Vladimír Ludvík. Dokumentace byla zveřejněna dne 04.10.2024.

Jako zpracovatel posudku na dokumentaci o hodnocení vlivů záměru na životní prostředí podle přílohy č. 5 zákona EIA (dále jen posudek) byl vybrán Ing. Alexandr Mertl, M-envi s.r.o., Brtnice 357, 588 32 Brtnice u Jihlavy (osoba s autorizací podle zákona EIA – č. j. 961/196/OPV/93, poslední prodloužení č. j. MZP/2021/710/6317). Posudek byl krajskému úřadu předložen dne 30.01.2025.

Ředitelství silnic a dálnic s. p. uhradil Královéhradeckému kraji částku za zpracování posudku dne 27.02.2025.

Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek

Krajský úřad vycházel při formulování závazného stanoviska z následujících podkladů:

- oznámení záměru zpracované na základě ust. § 6 zákona EIA podle přílohy č. 3 zákona EIA k záměru „Přeložka silnice I/36 Holice – Čestice“, které zpracoval v dubnu 2024 RNDr. Vladimír Ludvík, Pražská 916, 500 04 Hradec Králové (osoba s autorizací dle ust. § 19 zákona EIA),
- vyjádření k oznámení záměru „Přeložka silnice I/36 Holice – Čestice“,
- dokumentace předložená ve smyslu ust. § 8 zákona EIA a zpracovaná dle přílohy č. 4 zákona EIA k záměru „Přeložka silnice I/36 Holice – Čestice“, kterou zpracoval v srpnu 2024 RNDr. Vladimír Ludvík, Pražská 916, 500 04 Hradec Králové,
- vyjádření k dokumentaci záměru,
- posudek, který v lednu 2025 vypracoval dle přílohy č. 5 zákona EIA Ing. Alexandr Mertl, M-envi s.r.o., Brtnice 357, 588 32 Brtnice u Jihlavy.

Vydání souhlasného závazného stanoviska je založeno jednak na vyhodnocení současného stavu příslušných složek a charakteristik životního prostředí v zájmovém území (v době zpracování dokumentace) a jednak na vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. V závěru dokumentace je uvedeno, že z hlediska vlivů na životní prostředí záměr přispěje k odvedení dopravy mimo oblasti s obytnou zástavbou. Z hlediska vlivů se očekávají poměrně malé vlivy imisí a hluku, a naopak velmi významné snížení těchto vlivů v intravilánu obcí. Z hlediska výstupů se jedná především o emise do ovzduší, emise hluku a vlivy svedení srážkových vod. Realizace záměru si vyžádá celkový trvalý zábor cca 38,81 ha. Většina záboru bude na plochách zemědělského půdního fondu (18,55 ha), menší část na PUPFL (11,84 ha) a dále na ostatních plochách (8,42 ha). Záměr nebude mít významný vliv na oblasti Natura 2000. Středně významné vlivy na faunu, flóru, ekosystémy lze zmírnit navrženými ochrannými opatřeními. Vlivy na krajinu, které je možno označit jako středně velké budou významně eliminovány návrhem na vegetační úpravy záměru. Na základě provedeného hodnocení vlivů záměru na životní prostředí, je možno konstatovat, že návrh záměru splňuje požadavky ochrany životního prostředí a zdraví obyvatel.

V posudku je uvedeno, že lze souhrnně konstatovat, že ve všech významných parametrech z hlediska vlivu na životní prostředí bude záměr akceptovatelný a vlivy výstavby i provozu záměru budou při splnění deklarovaných podmínek a technického řešení pod úrovní stanovenou platnými předpisy. Záměr nepředstavuje významnou a limitní zátěž pro jednotlivé složky životního prostředí (ovzduší, voda, půda, příroda a krajina). Vlivy v jednotlivých složkách a charakteristikách jsou hodnoceny celkově jako přijatelné, velikostí jako nízké a málo významné, resp. jako středně významné. Během výstavby lze výjimečně očekávat negativní vlivy, které však mohou být eliminovány či zmírněny navrženými opatřeními k ochraně životního prostředí. Veškeré předpokládané negativní důsledky provozu záměru jsou stanoveny v přijatelných mezích jak z hlediska ochrany veřejného zdraví, tak ochrany životního prostředí v zájmovém území záměru.

Posuzovaný záměr lze hodnotit jako akceptovatelný zásah do životního prostředí a vlastní realizace záměru nepředstavuje při respektování navržených opatření významné riziko negativních vlivů, které by významně zhoršily zdravotní stav obyvatelstva nebo životního prostředí v záměrem dotčeném území. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví jsou vyhodnoceny v dokumentaci i v posudku jako akceptovatelné a je zde konstatováno, že záměr je realizovatelný.

Na základě výše uvedeného, výsledků hodnocení a autorizovaných studií předložených v rámci dokumentace, zohlednění vyjádření k dokumentaci a údajů uvedených v posudku se příslušný úřad ztotožnil se závěry posudku a dospěl k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou zákony a dalšími předpisy a že předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné závazné stanovisko, podmíněné splněním stanovených podmínek. Do podmínek tohoto závazného stanoviska jsou zahrnuty podmínky navržené zpracovatelem posudku v návrhu závazného stanoviska vycházející ze skutečností zjištěných v průběhu posuzování vlivů záměru na životní prostředí.

Odůvodnění stanovených podmínek

Podmínka č. 1 vychází z aktuální úrovně přípravy projektu a ze zpracované dokumentace, zohledňuje požadovanou lokální úpravu v prostoru sjezdu na silnici II/305 z důvodu kolize se stávající nemovitostí.

Podmínky č. 2 stanoveny za účelem ochrany povrchových vod a nakládání se srážkovými vodami z navržené komunikace stávajících zdrojů podzemních vod, a vyplývá z dokumentace a posudku. Krajský úřad podmínku upravil.

Podmínka č. 3 uvádí požadavek na podrobný hydrogeologický průzkum a ochranu stávajících zdrojů podzemních vod a monitoring podzemních vod, vychází z informací uvedených v dokumentaci a posudku. Podmínka byla krajským úřadem upravena.

Podmínka č. 4 uvádí požadavky na technické řešení záměru za účelem ochrany podzemních vod a stávajících zdrojů podzemních vod, vychází z informací uvedených v dokumentaci a posudku.

Podmínka č. 5 uvádí požadavek na ochranu vodního toku a nivy vodního toku, vychází z informací uvedených v dokumentaci a posudku.

Podmínka č. 6 uvádí požadavek na ochranu dotčených zdrojů nerostných surovin, vychází z informací uvedených v dokumentaci a posudku.

Podmínka č. 7 uvádí požadavek na aktualizaci biologického průzkumu a detailní návrh opatření k ochraně dotčených zvláště chráněných druhů flóry a fauny, je stanoveny za účelem ochrany dotčených zvláště chráněných druhů flóry a fauny, vyplývá z dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a posudku. Podmínka byla krajským úřadem upravena.

Podmínka č. 8 uvádí požadavek na zajištění migrace živočichů v dotčeném území, vyplývá z dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a posudku.

Podmínka č. 9 je stanovena za účelem ochrany krajiny a krajinného rázu dotčeného území, vyplývá z dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a posudku.

Podmínka č. 10 je stanovena za účelem ochrany lesů a ploch určených k plnění funkcí lesa, vyplývá z dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a posudku.

Podmínka č. 11 je stanovena za účelem ochrany dřevin v blízkosti stavby, které budou zachovány, vyplývá z dokumentace a posudku.

Podmínka č. 12 je stanovena za účelem ochrany přírody na plochách dotčených výstavbou, vegetačními úpravami a rekultivací, vyplývá z dokumentace i vyjádření dotčených orgánů státní správy. Podmínka byla krajským úřadem převzata a upravena.

Podmínka č. 13 uvádí požadavek na aktualizaci hlukové studie a je stanovena za účelem ochrany obyvatel před nadměrným hlukem z dopravy na navržené komunikaci, vyplývá z dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a posudku. Podmínka byla krajským úřadem upravena.

Podmínka č. 14 uvádí požadavek na ustavení biologického dozoru stavby, vychází z informací

v dokumentaci, požadavků dotčených orgánů státní správy a posudku.

Podmínka č. 15 je stanovena za účelem ochrany zachovaných i vysazených dřevin s cílem udržování kvality vegetace, která bude součástí výstavby event. stavbou dotčena, vyplývá z dokumentace a posudku.

Podmínky č. 16 a 17 jsou stanoveny v zájmu ochrany obyvatel před nadměrným hlukem z dopravy po navržené komunikaci s cílem ověřit predikci hlukové zátěže po uvedení stavby do provozu, vyplývají z dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy.

Podmínka č. 18 je stanovena v zájmu ochrany klimatu a ovzduší, dřevin a kvality prostředí, vyplývá z dokumentace a posudku.

Do podmínek tohoto závazného stanoviska jsou zahrnuty podmínky navržené zpracovatelem posudku v návrhu závazného stanoviska, vycházející ze skutečností zjištěných v průběhu posuzování vlivů záměru na životní prostředí. Podmínky byly formulovány tak, aby odpovídaly účelu stanoviska a jejich splnění bylo kontrolovatelné. Podmínky a požadavky, které vyplývají z obecně závazných právních předpisů, nejsou do závazného stanoviska zahrnuty, neboť povinnost plnit takovéto požadavky ukládá oznamovateli nebo provozovateli záměru platná legislativa a není tedy nutno je samostatně ukládat.

Dvaadvacet podmínek navržených zpracovatelem posudku krajský úřad do podmínek závazného stanoviska nezahrnul – podmínku č. 4, 11, 13, 17, 19, 24-31, 33, 34, 36, 37 uvedené v posudku krajský úřad nezahrnul, jelikož se jedná o podmínky vycházející z platné legislativy. Podmínku č. 1 uvedenou v posudku krajský úřad do podmínek stanoviska nezahrnul, jelikož je přímo zahrnuta v kapitole B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru. Podmínku č. 6 uvedenou v posudku krajský úřad sloučil s podmínkou č. 5 uvedenou v posudku (ve stanovisku podmínka č. 3). Podmínku č. 8 uvedenou v posudku krajský úřad sloučil s podmínkou č. 3 uvedenou v posudku (ve stanovisku podmínka č. 2). Podmínku č. 14 uvedenou v posudku krajský úřad sloučil s podmínkou č. 12 uvedenou v posudku (ve stanovisku podmínka č. 7). Podmínku č. 23 uvedenou v posudku krajský úřad sloučil s podmínkou č. 22 uvedenou v posudku (ve stanovisku podmínka č. 13).

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti

Na základě dokumentace, obdržených vyjádření uplatněných v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí a posudku se příslušný úřad ztotožnil se závěry posudku a dospěl k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou platnými právními předpisy a že předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Z hodnocení provedeného v rozptylové studii (RNDr. Vladimír Ludvík, Ekoteam, červenec 2024) vyplývá, že po zohlednění všech stávajících i uvažovaných zdrojů znečištění ovzduší nedojde k významnému zvýšení znečištění ovzduší ani k překračování platných limitů v důsledku působení uvažovaného záměru. Ani z hlediska možného synergického působení vlivů společně s dalšími zdroji znečištění ovzduší v území nedojde k významným vlivům na ovzduší nebo lidské zdraví. Z hlediska vlivů hluku na obyvatele lze konstatovat, že realizací záměru dojde k zásadnímu snížení hladin hluku v intravilánu města Holice, města Borohrádek obce Veliny a obce Čestice. Realizace záměru zvýší bezpečnost chodců, obyvatel se sníženou pohyblivostí, starších občanů, rodičů s dětmi, i dětí samotných v obcích podél navržené přeložky silnice. Vymístěním tranzitní dopravy mimo zastavěné oblasti dojde k výraznému snížení vlivu hluku a tím i zlepšení faktorů pohody obyvatel objektů v zájmovém území. Záměrem nedojde k významnějším negativním vlivům na lidské zdraví.

Vlivy na ovzduší a klima

Jako podklad pro dokumentaci byla zpracována rozptylová studie (RNDr. Vladimír Ludvík, Ekoteam, červenec 2024). Předmětem rozptylové studie pro provoz záměru bylo posouzení vlivu dopravy na posuzované komunikaci na kvalitu ovzduší zájmového území. Studie hodnotí

výsledky modelových výpočtů koncentrací oxidu dusičitého (NO₂), suspendovaných částic velikostní frakce PM₁₀ a PM_{2,5}, benzenu a benzo(a)pyrenu pro výhledový rok 2040 se záměrem, včetně imisních příspěvků jednotlivých znečišťujících látek samotného záměru v roce jeho zprovoznění. Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že v žádném referenčním (výpočtovém) bodě (dále jen RB) nebude mít záměr v roce 2040 příspěvek k imisním koncentracím (v ročním průměru) větší než 1 % imisního limitu. Po realizaci záměru nedojde k významnému zvýšení imisních koncentrací v RB stanovených ve vztahu k veřejnému zdraví. Navrhovaný záměr bude z hlediska vlivů na ovzduší přijatelný. Ve srovnání se stávajícím stavem lze předpokládat, že pozitiva záměru ve formě snížení intenzit dopravy a zároveň významného snížení imisí podél stávající silnice I/36 procházející obydleným územím obce převáží nad mírným zvýšením imisí podél uvažovaného záměru. Vliv záměru na globální klima ani mikroklima v nejbližším okolí se nepředpokládá.

Vlivy na hlukovou situaci

Jako podklad pro dokumentaci byla zpracována hluková studie, která tvoří samostatnou přílohu dokumentace (RNDr. Vladimír Ludvík, Ekoteam, červenec 2024). Byla vyhodnocena hluková situace stávajícího stavu zatížení hlukem ze silnice I/36 k roku 2022 a výhled k roku 2040 pro stav s provozem záměru. Všechny varianty byly řešeny pro denní dobu (06:00-22:00 hod) a pro noční dobu (22:00-06:00 hod) dle hygienické legislativy. Z výsledků hlukové studie lze konstatovat, že realizace záměru povede ke snížení vlivů hluku oproti stavu bez realizace záměru. V této fázi poznání není indikována potřeba realizace protihlukových opatření např. ve formě protihlukových stěn. V další fázi přípravy záměru bude zpracována podrobná hluková studie. Detailní pozornost bude věnována okolí RB 1 v prostoru 4 (Zdelov, č.p. 115), kde se očekávají největší vlivy hluku. Záměr nebude zdrojem záření či zápachu, vliv vibrací bude zanedbatelný.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy na povrchové a podzemní vody jsou v etapě provozu souhrnně hodnoceny jako nízké a nevýznamné, lokálního charakteru. Významné ovlivnění kvality ani hydrologických charakteristik povrchových či podzemních vod není při respektování navržených podmínek pro technické řešení a realizaci záměru očekáváno. Důležité je dodržování opatření k ochraně povrchových a podzemních vod, kdy zejména během výstavby je nutné eliminovat rizika ohrožení kvalitativních i kvantitativních parametrů ochrany vod. V další přípravě stavby bude proveden hydrogeologický průzkum, který doplní znalosti o výskytu podzemní vody a prověří možnost zasakování dešťových vod odvedených z vozovky do silničních příkopů.

Vlivy na půdu

Záměr si vyžádá celkový trvalý zábor cca 38,81 ha. Většina záboru bude na zemědělském půdním fondu ZPF (18,55 ha), menší část na plochách určených k plnění funkcí lesa (dále jen PUPFL) (11,84 ha) a dále na ostatních plochách (8,42 ha). Vlivy na půdu jsou hodnoceny jako střední velikosti, negativní, s ohledem na zábor zemědělské půdy i ploch určených k plnění funkcí lesa, lokálního charakteru. Vlivy budou v prostoru trvalých záborů ZPF a PUPFL trvalé a nevratné, naopak v bezprostředním okolí nové komunikace a prostoru dočasných záborů půjde o vliv dočasný a vratný. Při respektování navržených podmínek pro přípravu a realizaci záměru jsou vlivy akceptovatelné.

Vlivy na přírodní zdroje

Vlivy na horninové prostředí jsou hodnoceny jako nízké a nevýznamné. Trasa navržené komunikace prochází podél hranice výhradního ložiska nerostných surovin a dobývacího prostoru č. 70897 (surovina: písek, štěrkopísek). Vliv je hodnocen jako nízký, lokální, bez významných dopadů na zdroje nerostných surovin.

Vlivy na biologickou rozmanitost

Záměrem dojde k zásahu (křížení) do prvků územního systému ekologické stability (dále jen ÚSES) všech úrovní – nadregionální, regionální i lokální. Dále dojde k zásahu do významných

krajinných prvků (dále jen VKP) – les, vodní tok Divoká Orlice a Tichá Orlice včetně oboustranných přítoků, údolní niva Divoké Orlice a Tiché Orlice. VKP budou zásahem během výstavby obchvatu dočasně významně či méně významně narušeny. Jejich ekologickostabilizační funkce bude zamýšleným zásahem místy oslabena (např. kácením dřevin v lesních porostech). V blízkosti navrhované přeložky se nacházejí následující registrované významné krajinné prvky: Západně od Ostřetína VKP „Javůrka“ představující smíšený porost dřevin s výskytem vzácných druhů rostlin, např. česnekem hranatým (*Allium angulosum*) - silně ohrožený druh, zvonkem klubkatým (*Campanula glomerata*) a růží galskou (*Rosa gallica*).

Východně od silnice Staré Holice-Ostřetín ve vytěženém písničku u bývalého areálu Strojní traktorové stanice se nachází VKP „Za cihelnou“. Rostlinné společenstvo zde tvoří podmáčené lado s pokročilou sukcesí s výskytem silně ohroženého kruštiku bahenního (*Epipactis palustris*). Západně od města Borohrádek mezi lesem a nádražím ve starém písničku se vyskytuje plavuňka zaplavovaná (*Lycopodiella inundata*) - silně ohrožený druh, plavuň vidlačka (*Lycopodium clavatum*) a rosnatka okrouhlostá (*Drosera rotundifolia*) - silně ohrožený druh. Vliv je hodnocen jako významný, při realizaci navržených zmírňujících a kompenzačních opatření se nevylučuje realizaci záměru.

Záměrem bude dotčeno zvláště chráněné území (ZCHÚ) přírodní památka Orlice (kód ÚSOP 1495). Jedná se především o různé typy lužních lesů (měkké luhy, tvrdé luhy, jasanovo-olšové lužní porosty), vrbových křovin (mokřadní vrby a vrbových křovin hlinitých a písčitých náplavů), říčních rákosin, biotopů celé sukcesní série vázané na ramena a tůně (od variabilní makrofytní vegetace přes různorodou nelesní mokřadní vegetaci až po biotopy s dřevinami) a různé typy luk (od vegetace vysokých ostřic vázané na nejvlhčí stanoviště, přes aluviální psárkové louky a střídavě vlhké bezkolencové louky až po mezofilní ovsíkové louky a ojedinělé trávníky písčin na nejsušších místech). Z druhů byly mezi hlavní předměty ochrany zařazeny ty, pro které byla vymezena evropsky významná lokalita Orlice a Labe. Těmi jsou bolen dravý (*Aspius aspius*), klínatka rohatá (*Ophiogomphus cecilia*) a vydra říční (*Lutra lutra*). Předmětem ochrany přírodní památky jsou také výslovně toky Tiché, Divoké a spojené Orlice s přílehlou nivou. Vzhledem ke křížení trasy obchvatu s vodním tokem Tiché Orlice lze předpokládat vliv zásahu na uvedené ZCHÚ. V trase zásahu se nachází přírodní park Orlice (rozloha 11 462 ha). Přírodní park sleduje podstatnou část řeky Orlice. Pro celé území je charakteristické přirozené propojení krajinářských, estetických, přírodovědných a rekreačních hodnot. Plánovaným zásahem bude přírodní park Orlice dotčen. Zoologickým průzkumem bylo zjištěno celkem 60 druhů zvláště chráněných živočichů.

Vlivy záměru na faunu, flóru a ekosystémy jsou hodnoceny velikostí jako střední, významem negativní, rozsahem lokální. Za běžného provozu jsou pak vlivy záměru nízké. Za předpokladu respektování navržených opatření k eliminaci, zmírnění či kompenzaci negativních důsledků výstavby záměru lze očekávat snížení negativních dopadů na akceptovatelnou úroveň ve všech hodnocených faktorech (flóra, fauna, ÚSES, VKP, ZCHÚ).

Vliv záměru na lokality soustavy NATURA 2000 byl vyloučen. Vlivy záměru na biologickou rozmanitost je vyhodnocen jako mírný a plně akceptovatelný.

Vliv na krajinu a krajinný ráz

Z hlediska hodnocení krajinného rázu bude významné vedení záměru po zemědělských plochách jižně od města Holice. Dále bude záměr pokračovat v lesních plochách kolem prostoru Sedadla. Největší vlivy na krajinu se předpokládají v poměrně cenném lesním komplexu Na kohoutku, kde poté povede trasa severním obchvatem Borohrádku, a dále překonání trasy přeložky v km 8,6 nadjezdem kolejiště železniční stanice. Zapojení nadjezdu do charakteru zdejší průmyslové části města Borohrádek, jakožto významného technického prvku, bude přijatelné. Trasa obchvatu oddálí trasu přeložky od okrajové zástavby města Borohrádek. Krajinný prostor bude dotčen dále křižovatkou v místě křížení se silnicí II/305 a přemostěním toku Tiché Orlice třemi mostními objekty. Mosty i křižovatky budou představovat určující prvky krajinného panoramatu. Nebudou však silným zásahem do rázu již ovlivněné krajiny. Dále bude významné přemostění Divoké Orlice a průchod po zemědělských

plochách západně od obce Čestice, které je řešeno ve stávající stopě. Vzhledem k identifikovaným hodnotám krajinného rázu bude ovlivnění slabé.

K minimalizaci vlivů záměru na krajinný ráz jsou navrženy krajinářské úpravy (výsadby), zapojující stavbu do charakteru krajinné struktury. Vlivy na krajinný ráz jsou vyhodnoceny velikostí jako střední, významem negativní, rozsahem místní. Krajinný ráz v širším měřítku nebude záměrem negativně ovlivněn, ovlivnění k identifikovaným hodnotám krajinného rázu bude nízké.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví

Záměr nezasahuje do žádných stávajících objektů a hmotného majetku, ani do nemovitých kulturních památek evidovaných v Ústředním seznamu kulturních památek ČR. V území dotčeném záměrem nejsou vymezena archeologická naleziště, archeologické nálezy nelze v záměrovém území vyloučit. Vliv na hmotný majetek a kulturní památky bude nulový.

Vlivy přesahující státní hranici

Posuzovaný záměr, vzhledem k jeho charakteru, rozsahu a lokalizaci z hlediska všech posuzovaných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví nepřesahuje státní hranice.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Technické řešení záměru je v dokumentaci popsáno na úrovni znalostí, které odpovídají podkladům před vypracováním finální verze dokumentace pro územní řízení. Při dodržení všech legislativních požadavků na způsob provádění stavby lze technické řešení záměru považovat za možné. Nezbytným požadavkem však zůstává zahrnutí opatření sloužících k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví do všech fází přípravy (projektu), realizace a provozu stavby. Tato opatření musí vycházet z dokumentace EIA, z posudku a dále z dalších poznatků v průběhu přípravy projektu, popř. z nálezů učiněných v průběhu přípravy území k realizaci záměru.

Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Záměr byl zpracován a hodnocen v jedné projektové aktivní variantě. Jde o variantu s vedením obchvatu severně od města Borohrádek v oddálené poloze severně od průmyslových areálů přes železniční trať č. 562 00 a silnici II/305. Jiné varianty umístění či technického řešení záměru nejsou v dokumentaci předloženy ani hodnoceny.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci

Krajský úřad ve lhůtě pro vyjádření dle ust. § 6 odst. 6 zákona EIA obdržel následující vyjádření:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 25.10.2024,
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 31.10.2024.

Krajský úřad po lhůtě pro vyjádření dle ust. § 6 odst. 6 zákona EIA obdržel následující vyjádření:

- Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Stavební úřad – životní prostředí (vyjádření obdrženo 07.11.2024),
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (vyjádření obdrženo 28.11.2024),
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (vyjádření obdrženo 04.12.2024).

K dokumentaci se vyjádřily dotčené orgány a dotčený územní samosprávný celek. Veřejnost a dotčená veřejnost se k záměru nevyjádřila. Přípomínky z došlých vyjádření jsou náležitě komentovány v posudku, části V. Vypořádání všech obdržených vyjádření k dokumentaci.

Všechny relevantní požadavky vyplývající z těchto vyjádření byly vzaty do úvahy při formulování podmínek tohoto stanoviska. V dalším textu závazného stanoviska je prezentováno znění stěžejních vyjádření.

Veřejné projednání

Vzhledem ke skutečnosti, že krajský úřad neobdržel odůvodněné nesouhlasné vyjádření veřejnosti k dokumentaci, nenařídil v souladu s ust. § 17 odst. 1 zákona EIA konání veřejného projednání.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence (dále jen KUPA), ve svém stanovisku ze dne 31.10.2024 (č. j. KUPA-20328/2024-3, KUPA-20328/2024 OŽPZ OIP), nemá z hlediska ochrany ovzduší, odpadového hospodářství, prevence závažných havárií, ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany vod zásadní připomínky.

KUPA má z hlediska ochrany přírody a krajiny následující připomínky:

- Předložená migrační studie (RNDr. Jiří Veselý, červenec 2024) nezmiňuje, a tím ani neřeší fakt, že přeložka předmětné komunikace kříží nadregionální biokoridor K74. Nezbytné je tak posoudit vliv případné výstavby přeložky na funkčnost tohoto prvku územního systému ekologické stability nadregionální úrovně, případně navrhnout opatření ke zmírnění negativního vlivu.
- Hodnocením dle ust. § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, bylo zjištěno přibližně 60 zvláště chráněných druhů. Z předložených podkladů však u některých ze zjištěných zvláště chráněných druhů jednoznačně nevyplývá, zda budou záměr skutečně negativně dotčeny, případně jejich biotopy. KUPA považuje za nezbytné doplnit dokumentaci u všech zvláště chráněných druhů i o tuto informaci.
- V případě některých zjištěných zvláště chráněných druhů rovněž absentuje informace o přesnější lokalizaci nálezů daného druhu, KUPA požaduje doplnit dokumentaci i o tyto lokalizace nálezů.

Vypořádání: Křížení nadregionálního biokoridoru K74 (Bohdaneč – Uhersko) severovýchodně od města Holice je v dokumentaci uvedeno a vyhodnoceno (např. str. 70, str. 136, dokumentace). Z hlediska migrace živočichů jsou popsány významné migrační trasy pro kategorie A až E. V prostoru nadregionálního biokoridoru K74 je identifikována lokalita vodních ploch a mokřadů jižně od stávající silnice I/36 a lokality Velinská stráž. Ke křížení s osou nadregionálního biokoridoru K74 dochází severozápadně od města Holice, cca v km 5,0 – 5,5. V tomto případě jde v zásadě o zachování stávajícího stavu, navržená přeložka bude v tomto úseku v trase stávající silnice III/3183. Ovlivnění tohoto prvku územního systému ekologické stability lze hodnotit jako relativně nízké.

Požadavky týkající se upřesnění a vymezení rozsahu negativně dotčených zvláště chráněných druhů a návrh na zajištění migrace živočichů budou předmětem doplněného a aktualizovaného hodnocení dle ust. § 67 zákona o ochraně přírody. Tyto podmínky byly zpracovány do souboru podmínek závazného stanoviska a budou řešeny v dalších fázích přípravy záměru.

KUPA, jako orgán státní správy lesů nemá k předloženému záměru zásadní připomínky, v dalších stupních realizace záměru požadujeme zpracovat přehledný návrh případných trvalých a dočasných záborů PUPFL zvláště pro Pardubický kraj a zvláště pro Královéhradecký kraj. Zároveň tyto návrhy záborů PUPFL minimalizovat, požadavky na zábor PUPFL patřičně odůvodnit (včetně požadované šíře záboru) a především dbát na zachování lesního prostředí.

Vypořádání: Požadavek byl zpracován do souboru podmínek závazného stanoviska.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí, ve vyjádření ze dne 25.10.2024 (č. j. KUKHK–30370/ZP/2024, JID: 100602/2024/KHK) nemá z hlediska nakládání

s odpady, ochrany ovzduší, ochrany vod, ochrany zemědělského půdního fondu a integrované prevence k dokumentaci připomínek.

Krajský úřad, z hlediska ochrany přírody a krajiny, nemá k záměru připomínky. Požaduje však, aby navrhovaná vyhodnocení z přílohy Migrační studie „Přeložka silnice I/36 Holice – Čestice, Migrace živočichů s důrazem na migraci savců a obojživelníků se zohledněním TP 180 a TP 181“, (Ekoteam Hradec Králové, 07/2024), které se týkají případné instalace bariér pro obojživelníky a funkčnosti jednotlivých migračních profilů, byla provedena v následujícím stupni zpracování záměru.

Vypořádání: Požadavky týkající se návrhu opatření k vyloučení, snížení či kompenzaci negativních důsledků realizace záměru budou řešeny v dalších fázích přípravy záměru, a to na základě podrobnějších projektových podkladů, a navazujících aktuálních a doplňujících průzkumů flóry a fauny v trase navržené komunikace.

Krajský úřad, z hlediska PUPFL uvádí, že z pohledu maximálního snížení zásahů do lesních porostů musí být v dalším stupni projektové dokumentace podrobně zpracován návrh vhodných kompenzačních opatření pro snížení negativních vlivů na PUPFL.

Vypořádání: Požadavek byl zpracován do souboru podmínek závazného stanoviska.

Krajský úřad se se způsobem vypořádání všech připomínek zpracovatelem posudku ztotožnil.

Okruh dotčených územních samosprávných celků

Dotčenými územními samosprávnými celky jsou Královéhradecký kraj, Pardubický kraj, město Holice, město Borohrádek, obec Poběžovice u Holic, obec Žďár nad Orlicí, obec Zdelov a obec Čestice.

Krajský úřad posoudil žádost podanou oznamovatelem záměru a na základě výše uvedených podkladů a úvah vydal závazné stanovisko. Toto závazné stanovisko nenahrazuje povolení vydaná podle zvláštních právních předpisů. Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona EIA, které není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujících řízeních dle ust. § 3 písm. g) zákona EIA.

Platnost závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že jeho platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena ve smyslu ust. § 9a odst. 4 zákona EIA.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ust. § 149 odst. 7 správního řádu, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné na základě odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

z p. Ing. Petra Zamastilová
odborná referentka oddělení EIA, IPPC
a technické ochrany životního prostředí

Pardubický kraj, Královéhradecký kraj, město Holice, město Borohrádek, obec Poběžovice u Holic, obec Žďár nad Orlicí, obec Zdelov a obec Čestice se žádají o vyvěšení informace o tomto stanovisku a o tom, kde lze do stanoviska nahlížet, na své úřední desce ve smyslu ust. § 16 zákona EIA (minimálně 15 dnů) a o zaslání potvrzení o vyvěšení krajskému úřadu. Po stejnou dobu bude stanovisko vyvěšeno i na úřední desce Královéhradeckého kraje a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Posudek bude současně se stanoviskem zveřejněn v Informačním systému České informační agentury životního prostředí (https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), kód záměru HKK1089. Do posudku lze nahlížet také na krajském úřadě, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906.

Rozdělovník k č. j. KUKHK–30370/ZP/2024:

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor organizační a právní, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde,
- 2) Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice,
- 3) Město Holice, Holubova 1, 534 14 Holice,
- 4) Obec Poběžovice u Holic, Poběžovice u Holic 18, 534 01 Holice,
- 5) Město Borohrádek, Husova 240, 51 724 Borohrádek,
- 6) Obec Žďár nad Orlicí, Žďár nad Orlicí 133, 517 23 Žďár nad Orlicí,
- 7) Obec Zdelov, Zdelov 44, 517 21 Zdelov,
- 8) Obec Čestice, Čestice 94, 517 41 Kostelec nad Orlicí.

Dotčené orgány:

- 2) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové,
- 3) Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice,
- 4) Ministerstvo zdravotnictví ČR, Palackého nám. 4, 128 01 Praha 2,
- 5) Městský úřad Holice, Holubova 1, 534 14 Holice,
- 6) Obecní úřad Poběžovice u Holic, Poběžovice u Holic 18, 534 01 Holice,
- 7) Městský úřad Borohrádek, Husova 240, 51 724 Borohrádek,
- 8) Městský úřad Týniště nad Orlicí, Mírové náměstí 90, 51 721, Týniště nad Orlicí,
- 9) Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41, Kostelec nad Orlicí,
- 10) Obecní úřad Žďár nad Orlicí, Žďár nad Orlicí 133, 517 23 Žďár nad Orlicí,
- 11) Obecní úřad Zdelov, Zdelov 44, 517 21 Zdelov,
- 12) Obecní úřad Čestice, Čestice 94, 517 41 Kostelec nad Orlicí,
- 13) Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice,
- 14) MŽP, OVSS III, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové.

Oznamovatel:

- 1) Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4.

Na vědomí:

- 1) MŽP, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10,
- 2) Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 602 00 Brno,
- 3) Povodí Labe s. p., Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 500 03 Hradec Králové.