DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
pracoviště Praha

SPIS. ZN.: SZ DESU/025373/25
Č.J.: DESU/121/013249/26
VYŘIZUJE: JUDr. Roman Bulíř
TEL.: +420 602 149 916
E-MAIL: roman.bulir@desu.gov.cz

DATUM: 21.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 29.9.2025 a současně podle § 247 a 248 stavebního zákona přezkoumal žádost o povolení odstranění stavby ze dne 30. ledna 2026 a doplněné dne 4.2.2026, které podal stavebník, **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterého zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov** (dále jen „stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona ve spojení s ust. § 330 odst. 6 stavebního zákona:

I.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

p o v o l u j e

stavbu:

„Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3.část, II.etapa“

v rozsahu:
D.1.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 03-01-20-11.2 ŽST Týniště n. O., SZZ – II.etapa
PS 03-01-20-11.3 ŽST Týniště n. O., SZZ – ETCS
D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
PS 03-01-23-21 Týniště n. O. - Třebechovice p. O., TZZ
PS 03-01-24-21 Týniště n. O. - Bolehošť, TZZ
D.1.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.2.1 Místní kabelizace
PS 03-02-20-11.2 ŽST Týniště n. O., místní kabelizace – II.etapa
D.1.2.2 Rozhlasové zařízení
PS 03-02-20-21 ŽST Týniště n. O., úprava rozhlasového zařízení
D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
PS 03-02-20-31 ŽST Týniště n. O., telefonní zapojovač
D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
PS 03-02-20-41.4 ŽST Týniště n. O., EZS – II.etapa

PS 03-02-20-41.5 ŽST Týniště n. O., kamerový systém – II.etapa
D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
PS 03-02-12-51.2 Borohrádek – Týniště n. O., TK, HDPE – II.etapa
PS 03-02-12-52.2 Borohrádek – Týniště n. O., úpravy stávajících kabelů SŽDC – II.etapa
PS 03-02-23-51 Týniště n. O. – Třebechovice p. O., TK, HDPE
PS 03-02-23-52 Týniště n. O. – Třebechovice p. O., úpravy stávajících kabelů SŽDC
PS 03-02-24-51 Týniště n. O. – Bolehošť, TK, HDPE
PS 03-02-24-52 Týniště n. O. – Bolehošť, úpravy stávajících kabelů SŽDC
PS 03-02-52-51.2 Týniště n. O. - Častolovice, DOK, HDPE, TK – II.etapa
PS 03-02-52-52.2 Týniště n. O. - Častolovice, úpravy stávajících kabelů SŽDC – II.etapa
PS 03-02-52-53.2 Týniště n. O. - Častolovice, ochrana stávajících kabelů ČD-T – II.etapa
D.1.2.7 Informační systém pro cestující
PS 03-02-20-71 ŽST Týniště n. O., informační systém pro cestující
D.1.2.8 Traťové radiové spojení
PS 03-02-52-81.2 Týniště n. O. - Častolovice, úpravy TRS, MRS – II.etapa
D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení (ústředny, přenosová zařízení)
PS 03-02-20-91.2 ŽST Týniště n. O., sdělovací zařízení – II.etapa
PS 03-02-20-92.2 ŽST Týniště n. O., DDTS ŽDC – II.etapa
PS 03-02-52-91.2 Týniště n. O. – Častolovice, přenosový systém – II.etapa
D.1.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
PS 03-03-20-11.2 ŽST Týniště n. O., DŘT – II.etapa
PS 03-03-00-12.2 ED SŽDC OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT – II.etapa
D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
PS 03-03-20-51.2 ŽST Týniště n. O., TTS 22/0,4kV, technologie
PS 03-03-20-54 ŽST Týniště n. O., TS 35/0,4kV – stávající, demontáže
D.1.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení
D.1.3.9 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
PS 03-03-20-91 ŽST Týniště n. O., EPZ 3 kV DC, technologie
D.2 Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení
D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
D.2.1.1 Železniční spodek a svršek
SO 03-11-20-11.2 ŽST Týniště n. O., železniční svršek – II.etapa
SO 03-11-20-12.2 ŽST Týniště n. O., železniční spodek – II.etapa
SO 03-11-20-13 ŽST Týniště n. O., Vojenská vlečka, železniční svršek
SO 03-11-20-14 ŽST Týniště n. O., Vojenská vlečka, železniční spodek
SO 03-11-20-15 ŽST Týniště n. O., vlečka ELITEX, železniční svršek
SO 03-11-20-16 ŽST Týniště n. O., vlečka ELITEX, železniční spodek
D.2.1.3 Železniční přejezdy
SO 03-12-20-31 ŽST Týniště n. O., železniční přejezd km 49,172
D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi
SO 03-13-20-41 ŽST Týniště n. O., propustek v km 47,751
SO 03-13-20-42 ŽST Týniště n. O., propustek v km 47,915
SO 03-13-20-43 ŽST Týniště n. O., propustek v km 48,141
SO 03-13-20-44 ŽST Týniště n. O., propustek v km 48,528
SO 03-13-20-45 ŽST Týniště n. O., propustek v km 48,988, část SŽ
SO 03-13-20-45.1 ŽST Týniště n. O., propustek v km 48,988, část město Týniště
SO 03-13-20-46 ŽST Týniště n. O., propustek v km 49,435, část SŽ
SO 03-13-20-46.1 ŽST Týniště n. O., propustek v km 49,435, část DSO Křivina
SO 03-13-20-47 ŽST Týniště n. O., silniční nadjezd v km 50,115
SO 03-13-20-48 ŽST Týniště n. O., propustek přes náhon v km 50,244
SO 03-13-20-48.1 ŽST Týniště n. O., silniční propustek km 0,0566 (vyčleněná část SO 03-13-20-48)
SO 03-13-20-49 ŽST Týniště n. O., podchod pro pěší v km 50,330, část SŽ
SO 03-13-20-49.1 ŽST Týniště n. O., podchod pro pěší v km 50,330, část město Týniště
SO 03-13-20-54 ŽST Týniště n. O., návěstní lávka
D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.5.4 Úpravy, přeložky jiných el. vedení a osvětlení
D.2.1.5.5 Úpravy, přeložky a ochrany sdělovacích vedení a zařízení
SO 03-17-20-51.2 ŽST Týniště n. O., přeložka kabelů COMA
SO 03-17-20-51.4 ŽST Týniště n. O., přeložka kabelů vn 6kV MO
D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
SO 03-14-20-61.4 ŽST Týniště n. O., úpravy vodovodů Týniště n. O. – II.etapa
SO 03-14-20-64.1 Ochrana VTL plynovodu OC DN 200 - km 48,252
SO 03-14-20-64.2 Ochrana STL plynovodu OC DN 200 - žkm 50,325
SO 03-14-20-64.4 Ochrana STL plynovodu PE d.90 - km 54,040
SO 03-14-20-65.2 ŽST Týniště n. O., přeložky kanalizací Týniště n. O.
D.2.1.8 Pozemní komunikace
SO 03-15-20-120.2 Ochrana STL plynovodu PE d.110 - ulice Nádražní - Týniště n.O.
SO 03-15-20-122 Úprava místní komunikace Nádražní (+ parkoviště)
SO 03-14-20-123.2 Ochrana STL plynovodu PE d.225 a NTL DN 200, ulice Na Bělidle - Týniště n.O.
SO 03-15-20-131.4 Parkoviště a příjezdová komunikace u technologické budovy, chodník pro pěší
Pozemní komunikace jsou řešeny u Městského Stavebního úřadu Kostelec n.O.
D.2.1.10 Protihlukové objekty
SO 03-16-20-01 ŽST Týniště n. O., PHS
SO 03-16-20-01.2 ŽST Týniště n. O., PHS, km 25,115 – 25,152
D.2.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH OBJEKTŮ
D.2.2.1 Pozemní objekty budov
SO 03-21-20-11.1 ŽST Týniště n. O., Objekt TTS 22/0,4kV, stavební část
D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
SO 03-13-20-49.1 Týniště n. O., Zastřešení podchodu pro pěší v km 50,330 (vyčleněno z SO 03-13-20-49)
D.2.2.6 Drobná architektura, oplocení
SO 03-13-20-51.2 Úprava oplocení – II.etapa
D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
D.2.3.1 Trakční vedení
SO 03-31-20-11 .2 ŽST Týniště n. O., úpravy trakčního vedení – II.etapa
SO 03-31-20-12.2 ŽST Týniště n. O., závěsy kabelů 22kV na podpěry TV – II.etapa
D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický-EOV, plynový-POV)
SO 03-32-20-41 ŽST Týniště n. O., EOV
D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 03-33-20-61.2 ŽST Týniště n. O., rozvody vn, nn a osvětlení – II.etapa
SO 03-33-23-61 Týniště n. O. – Třebechovice p. O., rozvody nn a osvětlení
SO 03-33-24-61 Týniště n. O. – Bolehošť, přípojky nn pro PZS
SO 03-33-20-62.2 ŽST Týniště n. O., DOÚO – II.etapa
SO 03-33-20-63 ŽST Týniště n. O., osvětlení místních komunikací a podchodu
D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 03-34-20-71.2 ŽST Týniště n. O., ukolejnění vodivých konstrukcí – II.etapa
(dále jen "stavba").

Umístění stavby:
Stavba je navržena na pozemcích:
st. p. 176, 178, parc. č. 1608/2, 1755/1, 1755/7, 1755/8, 1755/9, 1755/10, 1755/13, 1755/19 v katastrálním území Bolehošť,
parc. č. 975/18, 975/19, 975/28, 979, 980/5 v katastrálním území Borohrádek,
parc. č. 571/2 v katastrálním území Ledce,
st. p. 280, 281, parc. č. 742/2, 749/1, 754/9, 754/97, 754/100, 760/8, 764/2, 817/2, 843/1, 844/1, 844/3, 845/1, 845/4 v katastrálním území Petrovice nad Orlicí,
parc. č. 493/1, 561/1, 561/6, 799/6, 998/1, 998/20, 1982/1, 2284/3 v katastrálním území Třebechovice pod Orebem,
parc. č. 385, 607/1, 607/8, 607/9, 607/11, 658/3, 658/9, 692/2, 697, 721, 746/1, 747/1, 747/2, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 807/1, 807/3, 807/8, 808, 810/1, 810/3, 811/35, 811/37, 811/38, 811/50, 811/51, 811/54, 811/81, 817/1, 817/2, 817/3, 817/4, 997, 1025, 1029/2, 1029/3, 1030, 1032, 1033/1, 1035, 1063/1, 1129/4, 1134/64, 1158/1, 1162/1, 1162/2, 1162/3, 1324/1, 1324/10, 1421/3, 1449/6, 1585/1, 1585/2, 1597,

1606, 1607/1, 1899/2, 1901/1, 1912/6, 1913/1, 1913/5, 1913/6, 1913/7, 1915/1, 1915/2, 1915/3, 1915/4, 1915/5, 1915/6, 1915/7, 1915/8, 1916, 1917, 1918, 1919/4, 1919/5, 1920, 1935/7, 1936, 1937/1, 1945/1, 1991/2, 1991/3, 1991/5, 1991/7, 1996/2, 1996/12, 1996/15, 1998/1, 1999, 2005, 2008/1, 2037/60, 2129/3, 2136/16, 2136/20, 2285/1, 2291/1, 2292/1, 2294/1, 2294/2, 2294/4, 2294/8, 2294/9, 2294/10, 2294/14, 2294/15, 2294/17, 2294/20, 2294/21, 2294/22, 2294/23, 2294/24, 2294/25, 2294/26, 2294/27, 2294/28, 2294/29, 2294/32, 2294/33, 2294/35, 2294/36, 2294/37, 2294/38, 2294/39, 2294/41, 2294/42, 2294/46, 2294/48, 2294/50, 2294/51, 2294/52, 2294/53, 2294/54, 2296, 2297, 2298/1, 2298/3, 2299/1, 2299/2, 2327 v katastrálním území Týniště nad Orlicí,
parc. č. 364/2, 367, 516/5, 870/1, 870/2, 874/1 v katastrálním území Žďár nad Orlicí.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon").

Popis stavby (vč. druhu a účelu povolované stavby):
Jedná se o kompletní rekonstrukci žst. Týniště n. O., včetně výstavby nové koncepce napájení, osvětlení, rozvodu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a návazných technologií včetně vybavení stávajících nástupišť současnými systémy pro orientaci a informování cestujících. Součástí stavby je i vyřešení mimoúrovňového křížení železnice se silniční komunikací a tím odstranění přejezdu v ulici T. G. Masaryka v km 23,117, úpravu polohy podchodu pro pěší v návaznosti na rekonstrukci ŽST. Dále je řešen posun stávajícího přejezdu v km 0,234 dál od středu stanice do km 48,830. Stavbou dochází k výstavbě nového silničního nadjezdu v km 50,115. Pod konstrukci budou nové staniční koleje s uzavřeným kolejovým ložem. Most byl navržen jako náhrada stávajícího přejezdu v ulici T. G. Masaryka. Převedení místní komunikace bude provedeno tímto objektem nad novým železničním tělesem.
PS 03-01-20-11.2 ŽST Týniště n. O., SZZ – II.etapa
V rámci tohoto provozního souboru bude v ŽST Týniště n. O. zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, elektronického typu. Nově bude v ŽST zabezpečeno 16 dopravních kolejí, 11 manipulačních kolejí a do ŽST budou zaústěny 3 vlečky. Všechny výhybky v dopravních a některých manipulačních kolejích budou osazeny elektromotorickými přestavníky. Návěstidla budou světelná schválená pro provoz na síti Správy železnic. Vnitřní zařízení bude umístěno v nové technologické budově, kde bude zřízena místnost stavědlové ústředny, místnost baterií a dopravní kancelář, kde bude zřízeno zálohované ovládací pracoviště JOP. Pro indikaci volnosti budou použity úseky počítače náprav. V rámci dodávky software elektronického stavědla bude u všech hlavních návěstidel zřízena funkcionalita výstrahy nedovoleného projetí návěstidla. Pro napájení staničního zabezpečovacího zařízení budou zřízeny dvě nezávislé přípojky. Jedna z místního rozvodu nn a druhá z napájecí stanice 22kV. Spolu s novým staničním zabezpečovacím zařízením budou také nově zabezpečeny nebo upraveny přejezdy P4882 (km 22,660) a P4023 (km 49,172, nově v km 48,830) v obvodu dopravny.
PS 03-01-20-11.3 ŽST Týniště n. O., SZZ – ETCS
V rámci tohoto provozního souboru bude v ŽST Týniště n. O. zaveden výhradní provoz ETCS. Světla na návěstidlech budou redukována a budou na ně doplněny STOP značky. Světelné označníky budou přeznačeny na odjezdová návěstidla a všechny stávající odjezdy se přeznačí na cestová návěstidla.
PS 03-01-23-21 Týniště n. O. - Třebechovice p. O., TZZ
V rámci tohoto provozního souboru bude v mezistaničním úseku Týniště n. O. – Třebechovice p. O. zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo, které bude trať rozdělovat do dvou prostorových oddílů čímž vznikne nové automatické hradlo V Končinách. V celém úseku bude položena nová závislostní kabelizace a kabelizace k počítacím bodům počítače náprav. V traťovém úseku budou nově zabezpečeny dva stávající přejezdy. V rámci tohoto PS budou zřízena nová dvě oddílová návěstidla a tři předvěsti. Bude provedena úvazka nového traťového zabezpečovacího zařízení do stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Třebechovice p. O. Pro indikaci volnosti a ovládání výstrahy na přejezdech budou zřízeny úseky počítače náprav. Nová oddílová návěstidla hradla budou zřízena u přejezdu P4020 (km 44,688). Výstroj oddílových návěstidel automatického hradla bude umístěna v budově zastávky Petrovice n. O..
PS 03-01-24-21 Týniště n. O. - Bolehošť, TZZ
V rámci tohoto provozního souboru bude v mezistaničním úseku Týniště n. O. – Bolehošť zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatického hradlo bez oddílových návěstidel na trati. V celém úseku bude položena nová závislostní kabelizace a kabelizace k počítacím bodům počítače náprav. V traťovém úseku bude zřízena nová samostatná předvěst a jeden stávající přejezd bude nově zabezpečen. V rámci tohoto provozního souboru bude také provedena úvazka nového traťového

zabezpečovacího zařízení ve stávajícím staničním zabezpečovacím zařízením ŽST Bolehošť. Na přejezdu P5080 (km 27,806) bude zřízeno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení.

PS 03-02-20-11.2 ŽST Týniště n. O., místní kabelizace – II.etapa

V ŽST Týniště n. O. se navrhuje nová místní kabelizace v návaznosti na předcházející stavby. Je nutné nahradit stávající místní kabelizaci, která bude v kolizi se stavebními úpravami a navíc je nutné provést i nová kabelová propojení do dalších objektů a dále k nově budovaným venkovním prvkům.

PS 03-02-20-21 ŽST Týniště n. O., úprava rozhlasového zařízení

Stávající rozhlasové zařízení pro informování cestujících (RRÚ včetně 400W zesilovače a rozvod rozhlasové ústředny) se demontuje a bude nahrazeno novou rozhlasovou ústřednou v IP provedení. Rozhlasové reproduktory a k nim vedoucí rozhlasová kabelizace se ponechá a dojde na tuto stávající rozhlasovou kabelizaci k napojení na novou rozhlasovou kabelizaci v kabelové šachtě 4. Nová rozhlasová kabelizace bude ukončena na novém rozvodu rozhlasové ústředny v nové 19“ skříní v nově vybudovaném provozně technologickém objektu. Od kabelové šachty č.4 až k stávajícímu rozvodu rozhlasové ústředny bude rozhlasová kabelizace zrušena.

PS 03-02-20-31 ŽST Týniště n. O., telefonní zapojovač

V rámci tohoto PS bude v ŽST Týniště nad Orlicí využit zapojovač v IP provedení, který bude vybudován v rámci I. etapy této stavby. Do zapojovače budou doplněny nové okruhy v žst. Týniště n. Orlicí budované v II. etapě. Pro ovládání nového zapojovače budou na pracoviště D1 a D2 dodány IP dotykové terminály včetně náhradních telefonních zapojovačů.

PS 03-02-20-41.4 ŽST Týniště n. O., EZS – II.etapa

V rámci tohoto PS dojde k vybudování poplachového zabezpečovacího a tísňového systému PZTS v určených objektech.

PS 03-02-20-41.5 ŽST Týniště n. O., kamerový systém -II.etapa

V rámci tohoto PS budou vyměněny aktivní prvky kamerového systému v ŽST Týniště n. O. a to včetně samotných kamer v obvodu ŽST.

PS 03-02-12-51.2 Borohrádek – Týniště n. O., TK, HDPE – II.etapa

V rámci tohoto PS se navrhuje ochránit kabelizaci vybudovanou v rámci stavby I. etapy.

PS 03-02-12-52.2 Borohrádek – Týniště n. O., úpravy stávajících kabelů SŽDC – II.etapa

V rámci tohoto PS se navrhuje při realizaci stavebních prací ochránit stávající dálkovou metalickou kabelizaci realizovanou v rámci předchozích staveb a upravit její ukončení do nově vybudované sdělovací místností v novém technologickém objektu v ŽST Týniště nad Orlicí.

PS 03-02-23-51 Týniště n. O. – Třebechovice p. O., TK, HDPE

V řešeném úseku trati se v rámci stavby navrhuje realizovat nový traťový kabel a ochranné trubky HDPE barvy fialové, modré a černé.

PS 03-02-23-52 Týniště n. O. – Třebechovice p. O., úpravy stávajících kabelů SŽDC

V rámci tohoto PS se navrhuje při realizaci stavebních prací ochránit stávající dálkovou metalickou kabelizaci realizovanou v rámci předchozích staveb a upravit její ukončení do nově vybudované sdělovací místností v novém technologickém objektu v ŽST Týniště nad Orlicí.

PS 03-02-24-51 Týniště n. O. – Bolehošť, TK, HDPE

V řešeném úseku trati se v rámci stavby navrhuje realizovat nový traťový kabel a ochranné trubky HDPE barvy fialové, modré a černé.

PS 03-02-24-52 Týniště n. O. – Bolehošť, úpravy stávajících kabelů SŽDC

V rámci tohoto PS se navrhuje při realizaci stavebních prací ochránit stávající dálkovou metalickou kabelizaci realizovanou v rámci předchozích staveb a upravit její ukončení do nově vybudované sdělovací místností v novém technologickém objektu v ŽST Týniště nad Orlicí.

PS 03-02-52-51.2 Týniště n. O. - Častolovice, DOK, HDPE, TK – II.etapa

V rámci tohoto PS se navrhuje ochránit kabelizaci vybudovanou v rámci stavby I. etapy. V řešeném úseku trati se v rámci stavby navrhuje realizovat nový traťový kabel a ochranné trubky HDPE barvy fialové, modré a černé.

PS 03-02-52-52.2 Týniště n. O. - Častolovice, úpravy stávajících kabelů SŽDC – II.etapa

V rámci tohoto PS se navrhuje při realizaci stavebních prací ochránit stávající dálkovou metalickou kabelizaci realizovanou v rámci předchozích staveb a upravit její ukončení do nově vybudované sdělovací místností v novém technologickém objektu v ŽST Týniště nad Orlicí.

PS 03-02-52-53.2 Týniště n. O. - Častolovice, ochrana stávajících kabelů ČD-T – II.etapa

Účelem tohoto provozního souboru je ochrana stávajících DOK ČD-T při realizaci stavebních prací v ŽST Týniště n. O.

PS 03-02-20-71 ŽST Týniště n. O., informační systém pro cestující

Stávající informační systém pro cestující je integrovaný informační prostředek pro poskytování informací o vlakových spojích v souladu s aktuální situací v ŽST Týniště nad Orlicí. V rámci této stavby dojde k demontáži stávajícího řídícího počítače včetně převodníkové skříně a jeho přemístění do nové technologické budovy do sdělovací místnosti. Dojde k doplnění potřebných ovládacích pracovišť. Stávající datové kabelové rozvody k jednotlivým prvkům zůstanou zachovány. Dojde pouze k napojení a přesměrování těchto rozvodů na novou kabelizaci a k jejímu zavedení do nového objektu.

PS 03-02-52-81.2 Týniště n. O. - Častolovice, úpravy TRS, MRS – II.etapa

Vzhledem k vývoji jednotlivých staveb v oblasti Týniště je projektována situace na stav, kdy bude provozní soubor řešen v předstihu nebo v souběhu s prováděnými stavbami.

PS 03-02-20-91.2 ŽST Týniště n. O., sdělovací zařízení – II.etapa

V rámci tohoto PS dojde pouze k vybavení dispečerských stolu v PTO Týniště n. O. datovými zásuvkami strukturované kabeláže a IP telefony. Veškeré ostatní zařízení bude dodáno v rámci: „PS 03-02-20-91.2 ŽST Týniště n. O., sdělovací zařízení – I. Etapa“.

PS 03-02-20-92.2 ŽST Týniště n. O., DDTS ŽDC – II.etapa

Veškeré přenosy a sběr dat budou navrženy v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“.

PS 03-02-52-91.2 Týniště n. O. – Častolovice, přenosový systém – II.etapa

V rámci této stavby se navrhuje vybudovat přenosovou síť tvořenou datovými směrovači a přístupovými datovými přepínači ve všech dotčených železničních stanicích a datovými přepínači v železničních zastávkách. Prostřednictvím těchto přenosových bodů budou připojena všechna budovaná IP sdělovací zařízení do technologické datové sítě (TDS). V rámci této stavby se navrhuje výstavba nového přenosového systému IP/MPLS.

PS 03-03-20-11.2 ŽST Týniště n. O., DŘT

Účelem tohoto provozního souboru je vybudování podřízené stanice dispečerské řídící techniky v nové technologické budově v rozvodně nn pro řízení a snímání informací o stavu technologického zařízení rozvodny 35kV, rozvodny 22kV, rozvaděče vlastní spotřeby RVS, rozvaděče RH, RZZ, RZS, UNZ, SUO a připojení případné další technologie.

PS 03-03-00-12.2 ED SŽDC Hradec Králové, doplnění DŘT – II.etapa

V rámci tohoto PS budou provedeny úpravy, doplnění potřebných komponent a programového vybavení (tzv. parametrizace = vytvoření zobrazovaných schémat, protokolů, doplnění databáze řídicího systému, zaškolení obsluhy, řešení provizorních stavů aj.) respektující nový stav řízených technologických zařízení.

PS 03-03-20-51.2 ŽST Týniště n. O., TTS 22/0,4kV, technologie

PS řeší silnoproudou technologii TTS 22/0,4kV situovanou v kompaktním železobetonovém objektu, zvenku obsluhovatelným. Součástí PS je i vnější uzemnění. Trafostanice bude zajišťovat napájení části silnoproudých rozvodů v ŽST Týniště n. O.

PS 03-03-20-54 ŽST Týniště nad Orlicí, TS 35/0,4kV - stávající, demontáže

Ve stávající transformovně 35/0,4 kV, dle ozn. ČEZ TS 268 – Nádražní, budou odpojeny napájecí kabely 35 kV-ČEZ, přístroje z kobkové rozvodny budou demontovány, a demontována bude i celá kobková rozvodna a transformátor 35/0,4 kV. Stávající rozvodna nn bude ponechána a bude napájena z nové rozvodny 35/0,4 kV.

PS 03-03-20-91 ŽST Týniště n. O., EPZ 3 kV DC, technologie

Předmětem řešení tohoto provozního souboru je přemístění jednoho stávajícího předtápěcího stojanu 3kV DC.

SO 03-11-20-11.2 ŽST Týniště n.O., železniční svršek – II.etapa

Stavební objekt navazuje na již realizovanou 1.část stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice – Solnice, 1. část“, v rámci níž, byla vybudována dvě nová ostrovní nástupiště a jedno vnější včetně železničního svršku a spodku podél nástupišť. Objekt řeší rekonstrukci železničního svršku ve zbylé části stanice včetně výběhů do přilehlých traťových úseků. V rámci staveb „Modernizací“ dojde ke zdvoukolejnění stávajících jednokolejných traťových úseků, proto dochází k redefinici hlavních a předjízdných kolejí ve stanici, dále pak k prodloužení dopravních kolejí č. 10–18 na hradecké straně stanice, doplnění kolejových spojek a k posunu číslování kolejí. Ke změně kolejiště dochází i z důvodů zrušení, resp. přesunu železničních přejezdů P4023 a P4024 na obou zhlavích stanice. V rámci stavby budou sneseny všechny manipulační koleje s výjimkou části kolejí č. 11, 13, 15 (nové číslování). Hlavní dopravní koleje č. 1, 2, 3 umožní zastavování nákladních vlaků délky větší než 740 m, tyto vlaky budou moci zastavit i na dopravních kolejích č. 10, 12. Dopravní koleje č. 4, 8, 14, 16 umožní zastavení vlaků délky 640 m. Pro vlaky osobní dopravy (koleje u nástupištní hrany) budou sloužit koleje č. 1, 2, 3, 4, 8,

kusé koleje č. 6, 6a pro odstavování vlaků osobní i nákladní dopravy budou ukončeny zarážedly před čelem nástupiště. Jako dopravní koleje kratších délek 296–620 m budou sloužit koleje č. 18+18a, 20, 22, kolej č. 4a na hradeckém zhlaví užitečné délky 300 m bude využívána jako výtažná kolej. Náhradou za snesení většiny manipulačních kolejí budou nově vybudovány koleje č. 5a, 5, 7a, 7, 9 a nové zapojení kolejí č. 11, 13, 15. Kolej č. 7 bude sloužit jako všeobecná nakládková a vykládková kolej, kolej č. 11 bude kolej určená pro odstavování vozů RIC a bude na ní možné nakládání do železničních vozů z nově vybudované bočně-čelní rampy. V prostoru kolejí č. 7, 11 bude vybudována manipulační plocha. Plocha i rampa na konci koleje č. 11 budou provedeny v rámci SO 03-15-20-133. Stávající kolej č. 13 je ukončena v oploceném do areálu Správy tratí, kolej č. 15 je kusá. Nové koleje č. 5a, 9 budou sloužit pro odstavování lokomotiv či krátkých vlaků dl. 45/55 m, nově oplocenou kolej č.7a u nově zbudované manipulační plochy (SO 03-15-20-132) bude využívat Správě železnic. Začátek tohoto SO je na hradeckém záhlaví stanice v km 47,715 TÚ Třebechovice p.O. - Týniště n.O., resp. v km 22,665 TÚ Týniště n.O. - Bolehošť. Konec tohoto SO je na častolovickém záhlaví stanice v km 51,125 TÚ Týniště n.O. - Častolovice, na choceňském záhlaví stanice pak v km 22,390 TÚ Borohrádek – Týniště n.O. Součástí tohoto SO i demontáž a zpětná montáž přejezdových panelů s úpravou nájezdů železničního přejezdu P4882 v ev. km 22,660 v ulici Sportovní, který se nachází mimo oblast rekonstrukce železničního svršku. Stávající nepoužívaná sypaná nástupiště u kolejí č. 3, 1, 2, 4, 6 (nové číslování) budou odtěžena a nahrazena standardní drážní stezkou, z tohoto důvodu budou nově provedeny vstupy do budov či úprava fasády v soustavě budov v majetku Českých drah a České pošty v km 49,700. Součástí tohoto objektu i nová výstroj trati.

SO 03-11-20-12.2 ŽST Týniště n.O., železniční spodek – II.etapa

Obsahem tohoto stavebního objektu je provedení konstrukčních vrstev pražcového podloží a odvodnění tělesa železničního spodku pod kolejovým svrškem zhotoveným v rámci SO 03-11-20-11 ŽST Týniště n.O., železniční svršek.

SO 03-11-20-13 ŽST Týniště n. O., Vojenská vlečka, železniční svršek

Stavební objekt řeší rekonstrukci části Vojenské vlečky č. 28 - Týniště nad Orlicí (číslo vlečky 4258), ve správě Armádní servisní, p. o., v úseku jejího nového napojení do kolejiště ŽST Týniště nad Orlicí. Ve stávajícím stavu je vlečková kolej zapojena do stávající 16. koleje křižovatkovou výhybkou č. 27. Součástí vlečky je i záchytná kolej, jež odbočuje z vlečky výhybkou V1, jež bude snesena bez náhrady. Vojenská vlečka bude nově zapojena do koleje č. 18a výhybkou č. 34 a povede zčásti ve stopě stávající záchytné koleje. Napojení do stávajícího stavu - stávajícího oblouku - proběhne obloukem o poloměru R= 190 m, v němž se bude nacházet přeložený úrovňový přejezd P10558 na přeložce místní komunikace, jež je součástí SO 03-12-20-31 ŽST Týniště n.O., železniční přejezd km 49,172.

SO 03-11-20-14 ŽST Týniště n. O., Vojenská vlečka, železniční spodek

Obsahem tohoto stavebního objektu je provedení konstrukčních vrstev pražcového podloží a odvodnění tělesa železničního spodku pod kolejovým svrškem zhotoveným v rámci SO 03-11-20-13 ŽST Týniště n.O., Vojenská vlečka, železniční svršek.

SO 03-11-20-15 ŽST Týniště n. O., vlečka ELITEX, železniční svršek

Stavební objekt řeší rekonstrukci části Vlečky Elitex reality (číslo vlečky 4259), ve správě společnosti CREAM, v úseku jejího nového napojení do kolejiště ŽST Týniště nad Orlicí. Ve stávajícím stavu je vlečková kolej zapojena do stávající 17. koleje křižovatkovou výhybkou č. 110. Vlečka ELITEX bude nově zapojena do hlavní koleje č. 3 výhybkou č. 42, na jejíž odbočnou větev bude navazovat oblouk o poloměru R = 190 m, jímž se napojí na stávající přímou část vlečky u nového úrovňového železničního přejezdu na přeložce místní komunikace, jež je součástí SO 03-12-20-31 ŽST Týniště n.O., železniční přejezd km 49,172.

SO 03-11-20-16 ŽST Týniště n. O., vlečka ELITEX, železniční spodek

Obsahem tohoto stavebního objektu je provedení konstrukčních vrstev pražcového podloží a odvodnění tělesa železničního spodku pod kolejovým svrškem zhotoveným v rámci SO 03-11-20-15 ŽST Týniště n.O., vlečka ELITEX, železniční svršek.

SO 03-12-20-31 ŽST Týniště n. O., železniční přejezd v ev. km 49,172

Účelem SO 03-12-20-31 je snesení sedmikolejného železničního přejezdu místní komunikace P4023 v ev. km 49,172 přes staniční koleje a snesení navazujícího jednokolejného přejezdu P10558 téže místní komunikace přes vlečku č. 4258 „Vojenská vlečka č. 28 - Týniště nad Orlicí“ (dále také jen „vojenská“ vlečka), které budou ve stávající poloze zrušeny. Oba přejezdy se nacházejí na hradeckém zhlaví a budou vymístěny do záhlaví stanice resp. na přeložku místní komunikace. Předmětem tohoto SO bude po dokončení prací na železničním spodku a svršku:

• přemístění přejezdu P4023 do nové polohy v km 48,830 v záhlaví stanice na přeložce místní komunikace. Nově bude přejezd čtyřkolejný a bude křížit koleje č. 3, 1, 2 a 4a. Přejezdové konstrukce budou ve všech kolejích shodně tvořeny vnitřními a vnějšími celopryžovými přejezdovými panely. Přejezd bude zabezpečen PZS se závorami
• přemístění přejezdu P10558 a zřízení nové přejezdové konstrukce na novém místě na „vojenské“ vlečce v jejím km 0,158. Přejezd bude jednokolejný a zabezpečený výstražným křížem. Přejezdová konstrukce je navržena z vnějších a vnitřních železobetonových přejezdových panelů
• Přeložkou místní komunikace vznikne nové úrovňové křížení s vlečkou č. 4259 „Vlečka Elitex reality“, kde bude zřízen nový přejezd. Přejezd bude jednokolejný a zabezpečený výstražným křížem. Přejezdová konstrukce je navržena z vnějších a vnitřních železobetonových přejezdových panelů
• Zřízení přejezdových konstrukcí na zpevněné ploše pro nakládku a sjezdu k ní. Přejezdy jsou zde na křížení s manipulačními kolejemi č. 7, 11, 13 a 15. Jedná se o tříkolejný přejezd přes koleje č. 11, 13 a 15 a navazuje na jednokolejný přejezd přes kolej č. 7, kde je umožněn přístup na zpevněnou nakládkovou plochu, která se nachází z obou stran podél koleje č. 7. Přejezdové konstrukce jsou navrženy z vnějších a vnitřních železobetonových přejezdových panelů Nové polohy přejezdů jsou dány směrovým a výškovým vedením přeložky místní komunikace, která je součástí souvisejícího stavebního objektu SO 03-15-20-125. Rozhraní stavebních objektů je stanoveno:
• v úrovni závor u čtyřkolejného přejezdu přes celostátní trať
• na hranici zapuštěného kolejového lože u přejezdů přes vlečky a manipulační koleje

SO 03-13-20-41 ŽST Týniště n. O., propustek v ev. km 47,751

Nový trubní propustek bude z ŽB patkových trub DN 1200 s podélným sklonem dna 1,5 %. Trouby budou uloženy na betonové základové desce. Propustek bude na vtokové i výtokové straně ukončen šikmými čely s odlážděním.

SO 03-13-20-42 ŽST Týniště n. O., propustek v ev. km 47,915

Nový trubní propustek bude z ŽB patkových trub DN 1200 s podélným sklonem dna 1,0 %. Trouby budou uloženy na betonové základové desce. Propustek bude na vtokové i výtokové straně ukončen šikmými čely s odlážděním.

SO 03-13-20-43 ŽST Týniště n. O., propustek v ev. km 48,141

Nový trubní propustek bude z ŽB patkových trub DN 1000 s podélným sklonem dna 2,0 %. Trouby budou uloženy na betonové základové desce. Propustek bude na vtokové i výtokové straně ukončen šikmými čely s odlážděním.

SO 03-13-20-44 ŽST Týniště n. O., propustek v ev. km 48,528

Nový rámový propustek bude ze ŽB prefabrikátů o světlosti otvoru 2,0x1,0m s podélným sklonem dna 0,5 %. Prefabrikáty budou uloženy na betonové základové desce. Propustek bude na vtokové straně s monolitickou ŽB šachtou, na výtokové straně bude ukončen šikmými čely s odlážděním.

SO 03-13-20-45 ŽST Týniště n. O., propustek v ev. km 48,988, část SŽ

Nový trubní propustek bude z ŽB hrdlových trub DN 800 s podélným sklonem dna 0,8 %. Trouby budou uloženy na betonové základové desce. Propustek bude na vtokové i výtokové straně ukončen šikmými čely s odlážděním (řeší související SO 03-13-20-45.1).

SO 03-13-20-45.1 ŽST Týniště n. O., propustek v ev. km 48,988

Propustek bude na vtokové i výtokové straně ukončen šikmými čely s odlážděním, zbývající část řeší SO 03-13-20-45.

SO 03-13-20-46 ŽST Týniště n. O., propustek v ev. km 49,435 – část SŽ

Nový trubní propustek bude z ŽB patkových trub DN1200 s podélným sklonem dna 0,5 %. Trouby budou uloženy na betonové základové desce.

SO 03-13-20-46.1 ŽST Týniště n. O., propustek v ev. km 49,435 – část DSO Křivina

Propustek bude na vtokové i výtokové straně ukončen monolitickou ŽB šachtou, zbývající část řeší SO 03-13-20-46.

SO 03-13-20-47.2 ŽST Týniště n. O., silniční nadjezd v km 50,115

Ve stávajícím stavu je zde úrovňové křížení realizované vícekolejným přejezdem. Jedná se o novostavbu silničního mostu přes železniční trať v žst. Týniště n.O.. Nový most zajišťuje mimoúrovňový přechod železniční trati jako náhradu za rušený přejezd pro dopravu ev. č. P4024 (Častolovické zhlaví). Most se napojí v ulici Za Drahou, dále přes kolejiště bude napojen do nové komunikace, která bude napojena na stávající kruhový objezd.

SO 03-13-20-48 Propustek přes náhon v km 50,244

Navrhuje se přestavba stávajícího propustku na ŽB rámovou konstrukci tvořenou prefabrikáty. Světlost nového propustku bude 2,00m, světlá výška 1,10m, celková délka 32,40 m. Na vtokové (silniční část) i výtokové straně je zakončen kolmým čelem.

SO 03-13-20-48.1 Silniční propustek v km 0,0566

Ve stávajícím stavu viz. SO 03-13-20-48 Propustek v km 50,244. Navrhuje se ŽB rámová konstrukce sestavená z prefabrikátů. Světlost nového propustku bude 2,00m, světlá výška 1,10m, celk. délka 8m. Propustek byl rozdělen na silniční (SO 03-13-20-48.1) a železniční část (SO 03-13-20-48), s ohledem na různé správce. Na vtokové (silniční část) straně zakončen zešikmeným rámem.

SO 03-13-20-49 ŽST Týniště n. O., podchod pro pěší v ev. km 50,330, část SŽ

Jedná se o novostavbu podchodu pro pěší. Původní podchod se ruší. V rámci rekonstrukce ŽST Týniště nad Orlicí dojde k výstavbě nového mostu – podchodu, který nahradí jednak stávající úrovňový přechod mezi kolejemi v ulici T.G.Masaryka a také nahradí stávající rušený podchod. Nový podchod zajišťuje mimoúrovňový bezbariérový přístup přes železniční trať jako náhradu za rušený přejezd pro chodce a cyklisty evidenční list P4024 (Častolovické zhlaví). Přístup bude z obou stran zajištěn pomocí dvouramenného schodiště a přístupovým chodníkem.

SO 03-13-20-49.1 ŽST Týniště n. O., podchod pro pěší v ev. km 50,330, část město Týniště

Tělo podchodu mimo vlastní část pod železničním tělesem bude na obou stranách mimo nosnou část pod železnicí součástí tohoto SO. Schodiště a rampy navržené s železobetonovou monolitickou rámovou konstrukcí budou již součástí tohoto SO. Nový podchod včetně schodišť a bezbariérových přístupových chodníků bude proveden v hydroizolační vaně. Výstavba podchodu bude probíhat po polovinách. Průchozí prostor v podchodu a na schodištích je šířky 3,5 m, průchozí prostor přístupových chodníků je 2,0 m.

SO 03-13-20-54 ŽST Týniště n. O., návěstní lávka

Navrhuje se zhotovení nové návěstní lávky pro umístění vjezdových návěstidel 1S a BS. Lávka bude založena na betonových patkách.

SO 03-17-20-51.4 ŽST Týniště n.O., přeložka kabelů VN 6kV MO

V rámci rekonstrukce železničního tělesa bude dotčena trasa stávající kabelové trasy kabelu 6kV ministerstva obranu ČR. Stávající kabel bude před zahájením stavby na obou koncích mimo dotčení novou stavbou naspojkován a přeložen do nově položené chráničky.

SO 03-17-20-51.1 ŽST Týniště n.O., přeložka kabelů CETIN

V rámci rekonstrukce železničního tělesa, přeložek a výstavbu nových komunikací bude dotčena trasa sdělovacího rozvodu fy CETIN.

SO 03-16-20-01 ŽST Týniště n. O., PHS

Protihluková opatření spočívají v návrhu protihlukových stěn, zajištujících snížení hladiny hluku u dotčených objektů a lokalit na potřebnou normovou hodnotu. Jedná se o protihlukové stěny (PHS) označené A (u měřeného T2), která má ochránit stávající objekt č.p.337, par č. 2297, o celkové délce 37,53m, PHS B u přeložky místní komunikace ul. Nádražní – T. G. Masaryka, tato stěna je délky 28,0m. Protihlukové stěny jsou navržené jako prefabrikované železobetonové stěny z betonových panelů s absorbční povrchem, sloupů a základových patek.

SO 03-21-20-11.1 ŽST Týniště n. O., objekt TTS 22/0,4kV, stavební část

Objekt pro trafostanici rozměrů 3,15x1,92m, výšky 2,4m, je celý z vodostavebního železobetonu. Objekt je založen na betonové desce. Střecha je zhotovena jako samostatná střešní deska se spádem 2%. Uložení střechy je volné, s vodivým propojením, provedení zajišťuje snadnou demontovatelnost střechy a instalaci při výměně technologie.

SO 03-13-20-49.1 Žst. Týniště n. O., zastřešení podchodu pro pěší

Podchod pro obyvatele bude nad přístupovou rampou a schodištěm zastřešen dvojicí ocelových montovaných konstrukcí tvaru písmene L. Zastřešení podchodu je tvořeno ocelovými sloupky nesoucími ocelové vazníky. Boční stěny jsou opláštěny bezpečnostním sklem. Střecha je tvořena PUR panelem. Zastřešení podchodu je v jednostranném podélném sklonu o spádu 8,7% a 11%. Minimální podchozí výška pod zastřešením je 2,85 m.

SO 03-13-20-51.2 ŽST Týniště n. O., úprava oplocení

Jedná se o demolici stávajícího oplocení ohraničující částečně prostor ŽST Týniště nad Orlicí a o výstavbu nového v místech podél ulice Nádražní, Za Drahou, podél nově budovaného chodníku a podél kolejiště. Stávající oplocení bude nahrazeno novým oplocením včetně 3 ks vjezdových bran. Nové oplocení výšky 2500 mm s osovou vzdáleností sloupků cca 2,5 m bude tvořeno betonovými sloupky tvaru H, do kterých budou zasunuty betonové desky. Některé úseky jsou z svařovaných 3D dílců nebo pletiva.

SO 03-31-20-11.2 ŽST Týniště n. O., úpravy trakčního vedení – II.etapa

Na základě zjištěného stávajícího stavu trakčního vedení a navrhovaného rozsahu úprav železničního spodku a svršku, bude nutné provést kompletní rekonstrukci trakčního vedení. Výjimkou je ponechání stávajících stožárů a bran (5 kusů) v oblasti nástupišť, které prošly rekonstrukcí v roce 2014. Nové trakční vedení je navrženo jako ze stejnosměrné trakční soustavy DC 3kV.

SO 03-31-20-12.2 ŽST Týniště n. O., závěsy kabelů 22kV na podpěry TV – II.etapa

Tento stavební objekt řeší zavěšení kabelu 22kV na trakční podpěry, a to od TP č. 49AN (Choceňské zhlaví) k TP č. 114AN (Hradecké záhlaví). Stavební část tohoto objektu obsahuje návrh podpěr, po kterých je kabel 22kV sveden do země. Trasa kabelu 22kV vede střídavě po vnějších i vnitřních stranách trakčních podpěr, které jsou navrženy v SO 03-31-20-11. S ohledem na silniční nadjezd je kabel 22kV ukončen na TP č 59BN a sveden do země kde dále pokračuje až do provozně-technologické budovy.

SO 03-32-20-41 ŽST Týniště n. O., EOV

V ŽST Týniště nad Orlicí je, dopravní technologií, navržen nový systém EOV s prodlouženým ohřevem v celkovém počtu 50ks výhybek, o příkonu 518,80 kW. Na hradeckém zhlaví je navrženo k ohřevu EOV 27ks výhybek, č.: 25, 26, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45a, 45b, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55. Na častolovickém zhlaví je navrženo k EOV 23ks výhybek č.: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10a, 10b, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24. Napájení bude z rozvodu LDSž 22kV, z transformovny 22/0,4kV. Na hradeckém zhlaví bude v rámci části D.2.3.5 vybudována traťová TTS 22/0,4kV, na častolovickém zhlaví staniční STS 22/0,4kV, z níž obou se budou napájet rozvaděče R- OV v kolejišti. Měření spotřeby elektrické energie bude součástí technologie D. 2.3.5 v rozvodně nn.

SO 03-33-20-61.2 ŽST Týniště n. O., rozvody vn, nn a osvětlení – II.etapa

Ve stanici bude demontováno stávající osvětlení a kabelové rozvody zásuvkových skříní. Nové osvětlení je navrženo LED svítidly, umístěnými na celkem 28ks osvětlovacích věží výšky 20m a na 21ks sklopných stožárech výšky 12m. Z důvodu úprav kolejiště bude provedena demontáž všech osvětlovacích věží, vyjma věže na 1. nástupišti, která byla vybudována v rámci 1.stavby (rok 2014). Stávající odběry (výpravní budova, nástupiště) budou přepojeny do nové rozvodny nn v technologické
budově. Stávající napájecí stojan 400/230V mezi 4. a 6.kolejí zůstane. Mezi 6. a 8. kolejí budou doplněny další tři stojany. Zásuvkové stojany cizích subjektů budou napájeny z nově projektované uživatelské TS35/0,4kV,z ro zvodny nn v novém technologickém objektu. Vymezený prostor pro nakládku a vykládku vojenské techniky Armády ČR je na koleji č. 7a včetně příslušné rampy a manipulačních ploch.

SO 03-33-23-61 Týniště n. O. – Třebechovice p. O., rozvody nn a osvětlení

Zastávka Petrovice nad Orlicí bude vybavena novým rozvaděčem RVO v blízkosti objektu zastávky, opatřeným dálkovou diagnostikou pro přenos informací na dispečink o provozu a poruše osvětlení. Do rozvaděče RVO bude zaveden datový kabel, ze sdělovacího zařízení v blízkosti objektu zastávky. Na zastávce bude stávající osvětlení (4ks) včetně kabelového rozvodu demontováno a nahrazeno osvětlením na sklopných stožárcích (6ks nové) výšky 6m s LED svítidly. Přejezd P4022 v km 46,838 je v současné době napájen z reléovky v objektu zast. Petrovice n.O., jističem 3x63A podružného měření SŽE HK. Z důvodu záložního napájení bude stávající kabelová skříň zrušena, stávající kabel bude odkopán a naspojkován do nové kabelové skříně KS s přívodkou DA.

SO 03-33-24-61 Týniště n. O. – Bolehošť, přípojky nn pro PZS

Přejezd P5080 v km 27,806 je v současnosti bez napájení. Přípojka nn bude vedena ze zastávky Petrovice n.O., z přejezdu P4022 v délce 1,35km. U přejezdu P5080 bude v místě nového reléového domku postavena nová kabelová skříň s přívodkou DA. Trasa přípojky nn bude vést v souběhu s kabely zab.zař., s prostorovým oddělením.

SO 03-33-20-62.2 ŽST Týniště n. O., DOÚO – II.etapa

Ve stanici je 3ks dálkově ovládaných úsekových odpojovačů č.: 403, 3B, 411, ovládaných z pultu v TM Týništi Voklik. Stávající ovládání úsekových odpojovačů ve stanici bude demontováno v rozsahu nezbytně nutném. Ve stanici bude vybudováno nové dálkové ovládání motorových pohonů úsekových odpojovačů, jak pro současnou, tak i pro navazující stavby. Celkem se jedná o 19ks dálkově ovládaných odpojovačů č.: 23B, 421, 422, 423, Z108, 13A, 13B, 13C, 4, 6, 8, 10, 411, 412, 413, 414, NP21, NP22, 404. Pult ovládání DOÚO bude umístěn v rozvodně nn nové technologické budovy, napájen bude ze zálohované sítě rozvaděče RZN a opatřen dálkovou diagnostikou pro přenos informací na dispečink.

SO 03-33-20-63 ŽST Týniště n. O., osvětlení místních komunikací a podchodu

V současné době není vybudován uvedený okruh komunikací. Ve stanici se nachází pouze stávající podchod. Na základě úprav místních komunikací, nového podjezdu a nového podchodu je navrženo nové osvětlení veřejných prostor města Týniště nad Orlicí. V podchodu, nad schodištěm a šikmou rampou jsou navržena LED přisazená svítidla v provedení antivandal. Stávající osvětlení v podchodu, který je určen k demolici, bude demontováno bez náhrady.

SO 03-34-20-71 ŽST Týniště n. O., ukolejnění vodivých konstrukcí
Předmětem řešení tohoto SO ukolejnění je ochrana před úrazem elektrickým proudem ve smyslu ČSN 33 2000-4-41 ed.2 u stávajících i nově zřizovaných vodivých konstrukcí.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:
Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu osob, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno.

II.

Podle § 249 stavebního zákona

p o v o l u j e

odstranění stavby:

„Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3.část, II.etapa“

v rozsahu:
SO 03-12-20-32 ŽST Týniště n. O., železniční přejezd km 50,303 - demontáž
SO 03-13-20-50 ŽST Týniště n. O., podchod pro pěší v km 50,315 - demolice
SO 03-23-20-51 ŽST Týniště n. O., demolice St.1
SO 03-23-20-52 ŽST Týniště n. O., demolice St.2
SO 03-23-20-52.1 ŽST Týniště n. O., demolice administrativní budovy
SO 03-23-20-53 ŽST Týniště n. O., demolice olejárny
SO 03-23-20-54 ŽST Týniště n. O., demolice skladu
(dále jen „stavba“)

Popis odstraňované stavby:
SO 03-12-20-32 ŽST Týniště n. O., železniční přejezd v ev. km 50,303 - demontáž
V rámci tohoto objektu bude provedena demontáž a následné rozebrání stávajících přejezdových konstrukcí (3 ks) v rozsahu závor. Přejezd bude nahrazen mimoúrovňovým křížením v rámci SO 03-13-20-47.2 (nadjezd) a SO 03-15-20-120. Demontáž navazujících částí komunikace je součástí příslušných SO pozemních komunikací.
SO 03-13-20-50 ŽST Týniště n. O., podchod pro pěší v ev. km 50,315 - DEMOLICE
Rušený podchod pod železniční tratí se nachází ve staničním obvodu. Důvodem demolice je chybějící bezbariérový přístup, nevyhovující stav izolací a povrchové úpravy stěn. Podchod bude zdemolován v nutném rozsahu. Demolice části podchodu pod kolejemi bude probíhat za úplné výluky železniční dopravy během beranění štětovnic na přilehlém novém podchodu. Prostor nedemolované části podchodu bude vyplněn cementopopílkovou suspenzí.
SO 03-23-20-51 Žst. Týniště n. O., demolice St.1
Jedná se o nepodsklepený zděný objekt, rozdělený do dvou částí, z nichž jedna je dvoupodlažní s pultovou střechou s přesahem, opatřenou oplechováním. Okna a dveře plastová. Druhá část je jednopodlažní s římsou, která tvoří zároveň atiku pro plochou střechu. Okna plastová a dveře jsou hliníková. Objekt je založený na základových pasech. Přístup do 1.NP dvoupodlažního objektu je řešen venkovním ocelovým schodištěm. Přístup do jednopodlažního objektu je na úrovni upraveného terénu. Celkový stav demolovaného objektu je dobrý, nejeví známky viditelného statického narušení, technický stav konstrukcí lze charakterizovat jako dobrý, odpovídající jejich stáří. Důvodem demolice je kolize objektu s nově navrhovaným železničním spodkem. Jedná se o technologickou modernizaci železniční infrastruktury, kde je cílem zajištění potřebné přepravní kapacity uvedeného úseku.
SO 03-23-20-52 Žst. Týniště n. O., demolice St.2
Jedná se o nepodsklepený zděný objekt, rozdělený do dvou částí, z nichž jedna je dvoupodlažní s pultovou střechou s přesahem, opatřenou oplechováním. Okna plastová. Druhá část je jednopodlažní s římsou, která tvoří zároveň atiku pro plochou střechu. Okna a dveře jsou hliníková. Objekt je založený na

základových pasech. Přístup do 1.NP dvoupodlažního objektu je řešen venkovním ocelovým schodištěm. Přístup do jednopodlažního objektu je na úrovni upraveného terénu. Celkový stav demolovaného objektu je dobrý, nejeví známky viditelného statického narušení, technický stav konstrukcí lze charakterizovat jako dobrý, odpovídající jejich stáří. Důvodem demolice je kolize objektu s nově navrhovaným železničním spodkem. Jedná se o technologickou modernizaci železniční infrastruktury, kde je cílem zajištění potřebné přepravní
kapacity uvedeného úseku.

SO 03-23-20-52.1 Žst. Týniště n.O., demolice administrativní budovy

Jedná se o zděný objekt, rozdělený do dvou částí, z nichž jedna je dvoupodlažní s plochou pultovou střechou, opatřenou atikou ze tří stran, opatřenou oplechováním. Na jihovýchodním rohu se nachází komínové těleso, včetně zastřešeného výstupu na střechu. Okna a dveře hliníková nebo dřevěná. Druhá část je jednopodlažní s římsou, která tvoří zároveň atiku pro plochou střechu. Okna a dveře jsou hliníková nebo dřevěná. Přístup do obou objektů je na úrovni upraveného terénu. Celkový stav demolovaného objektu je dobrý, nejeví známky viditelného statického narušení, technický stav konstrukcí lze charakterizovat jako dobrý, odpovídající jejich stáří. Důvodem demolice je nevyužitelnost a kolize objektu s nově navrhovaným železničním spodkem. Jedná se o technologickou modernizaci železniční infrastruktury, kde je cílem zajištění potřebné přepravní kapacity uvedeného úseku.

SO 03-23-20-52.2 Žst. Týniště n.O., demolice skladu ČD

Jedná se o zděný jednopodlažní skladový objekt, s konstrukčním systémem kombinovaným, obsahujícím nosné stěny a sloupy, zastřešený sedlovou střechou opláštěnou vlněným plechem, včetně světlíku a s dřevěnými štíty. Objekt má kamennou podezdívku. Okna a dveře plechová nebo dřevěná. Přístup do obou objektů je cca 1m nad úrovní upraveného terénu. Celkový stav demolovaného objektu je horší, jeví známky viditelného statického narušení, respektive dlouhodobého namáhání krovových konstrukcí střechy, technický stav konstrukcí lze charakterizovat jako zanedbaný a vyžilý. Důvodem částečné demolice je dodržení/vytvoření bezpečného požárního úseku/vzdálenosti od sousedního nově budovaného technologického objektu SO 03-21-20-11, který je v těsné blízkosti stávajícího skladu, tudíž není dodržena požárně bezpečnostní vzdálenost. Částečnou demolicí objektu je myšlena ta část, která není vyzděná, tedy neobsahující svislé nosné i nenosné konstrukce. Jedná se o cca 16m objektu. Demolice této části objektu bude provedena včetně kamenné podezdívky a betonové podlahy, převyšující okolní terén (zpevněnou plochu) o cca 1m. Demolována bude též střešní krovová konstrukce, včetně střešního pláště, až po část, kde se již nachází zděné svislé nosné i nenosné konstrukce. Po demoličních pracích bude zapotřebí opatřit lokální doplnění nové krytiny, včetně klempířských výrobků. V případě, že svislá nosná konstrukce, u které se s demolicí skončí, není vyzděna až po vrchol krovové konstrukce (vaznici), bude zapotřebí doplnění zdiva. Následně bude tato stěna tvořit stěnu štítovou, čímž bude objekt ochráněn před vnějšími vlivy.

SO 03-23-20-53 Žst. Týniště n. O., demolice olejárny

Jedná se o nepodsklepený zděný objekt, s plochou střechou. Střešní krytina je plechová. Okna a dveře jsou dřevěná. Objekt je založený na základových pasech. Přístup do objektu je na úrovni upraveného terénu. Celkový stav demolovaného objektu nejeví známky viditelného statického narušení, technický stav konstrukcí lze charakterizovat jako dobrý, odpovídající jejich stáří. Důvodem demolice je nevyužitelnost a kolize objektu s nově navrhovaným železničním spodkem. Jedná se o technologickou modernizaci železniční infrastruktury, kde je cílem zajištění potřebné přepravní kapacity uvedeného úseku.

SO 03-23-20-54 Žst. Týniště n. O., demolice skladu

Jedná se o dva nepodsklepené jednopodlažní plechové objekty, s šikmou štítovou střechou. Střešní krytina a vrata jsou plechová. Objekt je založený na základových pasech. Přístup do objektu je na úrovni upraveného terénu. Celkový stav demolovaného objektu nejeví známky viditelného statického narušení, technický stav konstrukcí lze charakterizovat jako dobrý, odpovídající jejich stáří. Důvodem demolice je nevyužitelnost a kolize objektu s nově navrhovaným železničním spodkem. Jedná se o technologickou modernizaci železniční infrastruktury, kde je cílem zajištění potřebné přepravní kapacity uvedeného úseku

Způsob odstranění:

Stavba bude odstraněna postupným rozebráním, bez použití trhavin. Při provádění prací na odstranění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu osob na staveništi.

III.

Podle § 16 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také lesní zákon), na základě jednotného environmentálního stanoviska Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, ze dne 21.5.2025 pod č.j.: KUKHK-8100/ZP/2025-7 (dále jen „JES“), vydává

povolení

pro dočasné odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále také lesní pozemky) v k. ú. Petrovice nad Orlicí

druh pozemku	číslo parcely dle KN	celková výměra v m²	dočasné odnětí v m²
lesní pozemek	742/2	559 315	75
lesní pozemek	749/1	176 771	162
lesní pozemek	754/97	29 972	79
lesní pozemek	760/8	220 508	88
celkem			**404**

za těchto podmínek:

- V souladu s ustanovením § 17 odst. 1 lesního zákona je stavebník, jako osoba, které bylo povoleno trvalé nebo dočasné odnětí, je povinna zaplatit poplatek za odnětí (dále jen „poplatek“)
- O výši poplatku za trvalé nebo dočasné odnětí rozhodne orgán státní správy lesů v souladu s § 17 odst. 2 lesního zákona.

IV.

Podle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon o ochraně ZPF), na základě JES, vydává

souhlas

1. s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu na pozemcích nebo jejich částech v katastrálním území (dále jen k. ú.) Týniště nad Orlicí dle zákresu v kopii katastrální mapy, o celkové výměře **0,1165 ha** (odnímané pozemky nebo jejich části dle katastru nemovitostí viz tabulka níže) za účelem realizace záměru, ve kterém v souladu s ust. § 9 odst. 8 písm. a) zákona o ochraně ZPF vymezuje pozemky nebo jejich části, kterých se tento souhlas týká:

Číslo parc.	Odnímaná výměra (ha)	BPEJ	Třída ochrany	Druh pozemku
2294/54	0,0018	55111	IV.	trvalý travní porost
	0,0312	32110		
1920	0,0416	55111	IV.	orná půda
1919/5	0,0134	55111	IV.	orná půda
1919/4	0,0042	55111	IV.	orná půda
1915/1	0,0136	55111	IV.	trvalý travní porost
1915/2	0,0017	55111	IV.	trvalý travní porost
1915/3	0,0015	55111	IV.	trvalý travní porost
1915/4	0,0015	55111	IV.	trvalý travní porost
1915/5	0,0015	55111	IV.	trvalý travní porost
1915/6	0,0015	55111	IV.	trvalý travní porost
1915/7	0,0015	55111	IV.	trvalý travní porost
1915/8	0,0008	55111	IV.	trvalý travní porost
1913/1	0,0007	55111	IV.	trvalý travní porost
Celkem	**0,1165**			

2. v souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF **výjimku z povinnosti provést skrývku kulturních vrstev půdy** na částech trvale odnímaných pozemků, o celkové výměře **0,1165 ha**, jelikož dle pedologického průzkumu byl zaznamenán pouze půdní typ antropozem. Půdní horizonty obsahují

příměs stavebního odpadu a popela, tudíž nejsou považovány za produkční a provedení skrývky není doporučeno.

3. v souladu s ust. § 9 odst. 8 písm. d) zákona o ochraně ZPF a v souladu s ust. § 11a odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF na pozemcích nebo jejich částech požadovaných k trvalému odnětí o výměře 0,1165 ha **vymezuje**, **že se odvody za toto trvalé odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu nestanoví.**

V.

Stanovuje podmínky pro provedení a pro odstranění stavby:

1. Stavba bude provedena dle výkresu Koordinační situační výkres s označením C.3.1 – C.3.14. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3, hlavní inženýr projektu - Ing. Karel Košař, ČKAIT 0002043; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.

2. Stavebník zajistí splnění podmínek stanoviska Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, dopravního inspektorátu v Rychnově nad Kněžnou, pod č.j.: KRPH-31141/ČJ-2024-050706 ze dne 25.4.2024:
   - návrh svislého a vodorovného dopravního značení bude projednán s dostatečným předstihem před povolením užívání komunikací v rámci samostatného řízení dle ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Rovněž tak finální podoba míst vhodných pro přecházení chodců bude upřesněna v konečné fázi realizace na základě vyhodnocení pohybu a počtu účastníků silničního provozu. Předložené návrhy na realizaci značného počtu přechodů pro chodce jsou s ohledem na nižší předpokládané intenzity pohybu chodců a vozidel na některých místech neopodstatněné a bude vhodné je spíše nahradit místy pro přecházení s odpovídajícími prvky pro osoby se sníženou schopností orientace.
   - před zahájením stavebních prací je nutné v dostatečném časovém předstihu předložit k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření (umístění PDZ) včetně termínu a harmonogramu prací.
   - při stavbě zhotovitel učiní taková vhodná opatření, aby nedocházelo ke znečištění dotčené silnice vyjíždějícími vozidly ze staveniště

3. Stavebník dodrží splnění podmínek JES:
   a) Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Žamberk (Orlická 1101, 564 01 Žamberk, (465 612 014) a zástupce provozního střediska bude přizván po ukončení prací ke kontrole a k písemnému odsouhlasení provedených prací v místech křížení železnice s vodními toky.
   b) Lesy České republiky, s.p., bude přizván k převzetí ukončených prací – kolaudaci.

4. Stavebník dodrží splnění podmínek vyjádření Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí, pod č.j.: MMHK/182482/2024ŽP2/MarO ze dne 15.3.2024:
   - Při prohlídce stavby určit a vymezit části, které se stanou po odnětí ze stavby nebezpečnými odpady nebo mohou být zdrojem vzniku nebezpečných odpadů, dále identifikovat materiály, které lze opětovně použít nebo recyklovat
   - Zabránit míšení odpadů kategorií ostatní a kategorie nebezpečný
   - Doklady o předání odpadů ze stavby osobě, která je dle § 13 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb. k jeho převzetí oprávněna, budou v souladu s ustanovením § 146 odst. 1 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a § 5 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole, připraveny ke kontrole.

5. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanovisko Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pod č.j.: MO 311537/2024-1322 ze dne 12.4.2024:
   - pro ochranu inženýrských sítí MO ve správě Provozního střediska 0518 (kontaktní osoba: Bc. Jan Kašpar, tel. 973 247 321) požadujeme dodržení postupu dle uvedeného v projektové dokumentaci v části D.2.1.5.3 Úpravy, přeložky jiných el. vedení a osvětlení, SO 03-17-20-51.4 ŽST Týniště n.O., přeložka kabelů 6kV MO (viz str. 53 z 87) na náklady investora jako součást dané stavby, včetně přeložky telefonního kabelu (souběžný průběh).

- Požadujeme přidat ještě jednu chráničku DN 80 ve vzdálenosti minimálně 0,8m od kabelů VN navíc pro telefonní kabel tak, aby chráničky byly opětovně použitelné a nemuselo se v budoucnu znovu narušovat kolejové těleso
- Požadujeme, aby byly práce prováděny tak, aby nebyla přerušena dodávka EE do areálu VZ Týniště nad Orlicí (tzn. přeložit jeden kabel – primární, a až po jeho zprovoznění přeložit druhý kabel – sekundární).
- Upozorňujeme, že MO plánuje investiční akci v dané lokalitě a v případě, že by byla realizována dříve než akce „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část - II. etapa“, bude MO kontaktovat investora (Správu železnic, státní organizace) ke koordinaci stavebních záměrů

6. Stavebník zajistí splnění podmínek sdělení Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, pod č.j.: MUKO-27167/2024-lf ze dne 2.4.2024:
   - Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen oznámit ještě v době přípravy stavby svůj záměr Archeologickému ústavu AV České republiky (on-line oznamovací formulář je k dispozici na adrese http://api.archeologickamapa.ez/oznameni/0/) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum (seznam oprávněných organizací je k dispozici na adrese https://www.arup.cas.cz/kdo-je-opravnen-provadet-archeologicke-vyzkumy/).
   - sdělit termín zahájení stavby, a ohlásit započetí zemních, či výkopových prací cca 3 týdny před termínem
   - Umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu, či dozoru při provádění zemních a výkopových prací. Na tyto archeologické práce dle zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších zákonných úprav a doplňků, bude uzavřena smlouva o provedení archeologických zásahů. Všechna práva a povinnosti v souvislosti s archeologickými pracemi přebírá organizace, se kterou bude uzavřena smlouva o jeho provedení
   - Hlásit náhodné archeologické nálezy v průběhu stavby příslušnému archeologickému pracovišti, popřípadě orgánům státní památkové péče – odboru stavební úřad – životní prostředí Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, či Národnímu památkovému ústavu, územnímu odbornému pracovišti v Josefově. Nález i naleziště musí poté zůstat podle § 23, odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších zákonných úprav a doplňků, beze změny až do jeho ohledání a zdokumentování pracovníkem odborného archeologického pracoviště.

7. Stavebník zajistí splnění podmínek stanoviska Českých drah, Regionální správy majetku Hradec Králové, pod č.j.: 198/2024 ze dne 6.2.2024, zejména:
   - zahájení stavebních činností na pozemcích p.č. 2294/52, 2294/35, 2294/51 a 2299/2 v k.ú. Týniště nad Orlicí a pozemcích p.č. 975/19 a 975/28 v k.ú. Borohrádek oznámit 4 měsíce předem z důvodů včasného informování současných nájemců těchto pozemků
   - zařízení staveniště na pozemku p.č. 1755/19 v k.ú. Bolehošť požadujeme přemístit mimo část, která je určena k prodeji ČD CARGO
   - zahájení a ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu minimálně 7 dní předem
   - k předání a převzetí staveniště na majetku ČD a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové, se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě
   - v zájmových lokalitách se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Před zahájením zemních prací kontaktujte s předstihem zástupce místní správy za účelem přesného vytýčení tras IS
   - zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu.

8. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti Povodí Labe, s.p., vyjádření pod č.j.: PLa/2024/011513 ze dne 17.6.2024:
   - Křížení objektů s vodními toky musí být provedeny v souladu s ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
   - Nakládání se srážkovými vodami z řešené stavby musí být v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.
   - Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...). Při provádění prací nesmí dojít k poškození toků,

znečištění povrchových vod a k napadání materiálů do koryt toků a náhonu. Případný materiál napadaný do koryt toků musí být z nich neprodleně odstraněn.

- Na stavbu budou vydána stanoviska správců vodních toků, ostatní vodní linie a melioračních příkopů, které nejsou ve správě našeho podniku.
- Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Žamberk (Orlická 1101, 564 01 Žamberk, tel. 465 612 014) a zástupce provozního střediska bude přizván po ukončení prací ke kontrole a k písemnému odsouhlasení provedených
- prací v místech křížení železnice s vodními toky.

9. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti Armádní servisní, příspěvková organizace, vyjádření pod zn.: 00563/2024 ze dne 14.3.2024:
   - Minimálně šest měsíců před zahájením prací, které budou mít vliv na provozuschopnost vojenské vlečky Týniště n. O. (napojení na železniční síť SŽ, s.o.), je nutné projednat harmonogram prací se Sekcí logistiky MO.
10. Stavebník zajistí splnění podmínek Společnosti Lesy České republiky, s.p., správa toků – oblast povodí Labe, vyjádření pod č.j.: LCR953/001600/2024 ze dne 22.3.2024:
    - Při uvedené akci nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodotečích, tj., voda nebude znečištěna jakýmkoli odpadním materiálem a ropnými látkami. Stavební materiály, vzniklé odpady a zemina budou splňovat podmínky likvidace dle zákona č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech).
    - Všechny nově vybudované objekty budou v majetku vlastníka stavby, a Lesy České republiky, s.p. neponesou zodpovědnost za jejich poškození vlivem klimatických činitelů.
    - Jako správci uvedených vodních toků požadujeme být přizváni k převzetí ukončených prací – kolaudaci.
11. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Rychnov nad Kněžnou, vyjádření pod č.j.: LCR165/001294/2024 ze dne 5.4.2024:
    - Tento souhlas nenahrazuje souhlas odboru životního prostředí příslušného úřadu obce s rozšířenou působností dle § 14, zákona č. 289/1995 Sb., lesního zákona, ve znění pozdějších předpisů. Jedná-li se o stavbu do 30 m od okraje lesního porostu, nebo na lesních pozemcích, je nutný souhlas místně příslušného odboru životního prostředí příslušného úřadu obce s rozšířenou působností.
    - Před zahájením stavby žadatel doloží podrobný zákres dočasného a trvalého záboru a výčet ploch dočasného a trvalého záboru k výše uvedeným pozemkům, přičemž v zákresu i výčtu ploch bude zohledněna jak manipulační plocha potřebná pro realizaci stavby, tak i plocha samotné stavby.
    - Před zahájením stavby musí stavebník, žadatel, investor či jiný dotčený subjekt převzít od vlastníka pozemků písemný předávací protokol o předání pozemků před zahájením stavby a po ukončení stavby musí stavebník, žadatel, investor či jiný dotčený subjekt předat vlastníkovi pozemků písemný předávací protokol o převzetí pozemků po skončení stavby.
    - Před zahájením stavby musí stavebník, žadatel, investor či jiný dotčený subjekt s vlastníkem pozemků uzavřít nájemní smlouvu na pronájem části pozemků dotčených dočasným i trvalým záborem. Doba trvání nájemní smlouvy bude od doby převzetí pozemků předávacím protokolem do doby ukončení stavby nebo vkladu služebnosti inženýrské sítě do katastru nemovitostí (v případě pozemků dotčených dočasným záborem), případně do doby majetkoprávního vypořádání pozemků (v případě pozemků dotčených trvalým záborem), nejdéle však na dobu 5 let.
    - Po skončení stavby zajistí stavebník, žadatel, investor či jiný dotčený subjekt geometrický plán na plochu dotčenou trvalým záborem. Jedno originální vyhotovení bude zasláno na adresu Lesní správy Rychnov nad Kněžnou. Tento geometrický plán poslouží jako podklad pro majetkoprávní vypořádání.
    - Po skončení stavby zajistí stavebník, žadatel, investor či jiný dotčený subjekt geometrický plán, kterým bude zaměřena služebnost inženýrské sítě. Jedno originální vyhotovení bude zasláno na adresu Lesní správy Rychnov nad Kněžnou. Po doručení geometrického plánu bude se stavebníkem, žadatelem, investorem či jiným dotčeným subjektem uzavřena smlouva o zřízení služebnosti inženýrské sítě, která bude zapsána do katastru nemovitostí.
    - Po skončení stavby, nejpozději však do data nabytí právní moci kolaudace předmětné stavby, dojde se stavebníkem, žadatelem, investorem či jiným dotčeným subjektem k majetkoprávnímu vypořádání pozemků dotčených trvalým záborem.

- Po skončení stavby vrátí stavebník pozemky dotčené dočasným záborem a okolí stavby do původního stavu (tzn. stavu před stavbou).
- Při vlastní realizaci stavby musí být dodržen zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon, ve znění pozdějších předpisů, zvláště pak § 20 (zejména zákaz manipulace s otevřeným ohněm do 50 m od okraje lesa – mimo jiné i zákaz kouření!).
- V žádném případě nedojde na pozemcích dotčených dočasným záborem k odstraňování stromů či keřů bez předchozího projednání s příslušným revírníkem, kterému bude v dostatečném předstihu oznámen vstup na pozemky. Současně nesmí dojít k poškození nadzemních a podzemních částí stromů či keřů (např. kořeny, kořenové náběhy, kmeny stromů, přirozené zmlazení atd.), které nebudou určeny k odstranění v souladu s projektovou dokumentací předmětné stavby.
- Na pozemcích či jejich částech, které jsou ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p., a které nebudou předmětem nájmu, nesmí být ukládán výkopový, stavební ani jiný materiál.
- V době výstavby i po ní, musí být zajištěn přístup k okolním lesním pozemkům, aby nic nebránilo jejich řádnému obhospodařování a porostů na nich se nacházejících.
- Do okolních lesních porostů nesmí být vjížděno motorovými vozidly.
- Přesný termín zahájení stavby stavebník, žadatel nebo investor oznámí minimálně 14 dní před započetím stavby písemně na adresu Lesní správy Rychnov nad Kněžnou, nebo elektronicky
- V případě vzniku jakýchkoliv škod na majetku ČR, s právem hospodařit pro Lesy ČR, s. p., budeme na stavebníkovi uplatňovat finanční náhradu.

12. Stavebník zajistí splnění podmínek Samostatného oddělení orgánu ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu, (dále jen „OVZ DESÚ“) čj. DESU/041/037444/26:
    - Pokud bude požadavek na pracovní činnost mimo interval 6–21 h, bude minimálně 30 dní před zahájením prací předložena OVZ DESÚ akustická studie pro hluk ze stavební činnosti a práce smějí být zahájeny teprve po vydání souhlasného stanoviska OVZ DESÚ ke stavebním pracím mimo interval 6 – 21 hodin
    - Pokud bude v průběhu prací zjištěn další materiál s obsahem azbestových vláken, musí být práce zastaveny a předmětný materiál odstraněn odbornou společností. Tato společnost zpracuje „Hlášení prací s azbestem“ se všemi náležitostmi v souladu s legislativními požadavky pro práci s azbestem a bezprostředně po nálezu materiálu s azbestovými vlákny dokument předloží místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce smí pokračovat jen na základě jeho kladného vyjádření k předloženému hlášení.
    - Předpokládá se zkušební provoz minimálně 12 měsíců.
    - Pokud bude v době zkušebního provozu doručen podnět v souvislosti s provozem stavby (hluk, vibrace, osvětlení, kvalita pitné vody) bude provozovatelem provedena objektivizace stavu v místě podnětu.
    - Před započetím užívání stavby budou předloženy protokoly o odběru vzorků pitné vody a jejich laboratorní kontrole provedené oprávněnou osobou v rozsahu kráceného rozboru;
    - Před započetím užívání stavby musí být doloženo, že použité materiály přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody (např. vodovodní řady, přípojky atd.) vyhovují požadavkům vyhlášky č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů;
    - Před započetím užívání stavby bude OVZ DESÚ předložen protokol o měření elektrického osvětlení, venkovních prostor/pracovišť který objektivně doloží, že všechny prostory pracovišť mají zajištěné normové hodnoty podle náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost.
    - Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorách staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů hluku z provozu na dráze. Místa měření budou konzultována s OVZ DESÚ na základě akustické studie k umístění stavby.
    - Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných vnitřních prostorách staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, z provozu na pozemních komunikacích (přeložky

komunikací a navazující komunikace) stavby. Místa měření budou konzultována s OVZ DESÚ na základě akustické studie k umístění stavby.

- Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných vnitřních prostorách staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, ze stacionárních zdrojů hluku (technologické objekty, provoz VZT, technologií apod.).

13. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vyhláška"), požadavky na příslušné technické specifikace pro interoperabilitu a ustanovení stavebního zákona.

14. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

15. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.

16. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku – může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.

17. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.

18. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

19. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítě veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

20. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.

21. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:
    a) společnosti CETIN, a.s., vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti pod č.j.:29999/24 ze dne 31.1.2024
    b) společnosti PODA a.s., vyjádření pod zn.: VO/2021/33 ze dne 1.2.2021
    c) společnosti ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření pod zn.: 001145483522 ze dne 8.4.2024
    d) společnosti GasNet Služby, s.r.o., stanovisko pod zn.: 5002966883 ze dne 25.2.2024, pod zn.: 5003613229 ze dne 13.7.2026, pod zn.: 5003635272 ze dne 12.8.2026

e) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření pod zn.: E05905/24 ze dne 8.2.2024
f) společnosti Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.
g) Města Týniště nad Orlicí, č.j. MÚTý/OSM/1136/2020

22. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací.

23. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

24. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.

25. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.

26. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.

27. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.

28. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.

29. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.

30. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.

31. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.

32. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.

33. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

34. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečistění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.

35. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.

36. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu

mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.

37. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
38. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
39. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
    a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
    b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
40. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.

VI.

Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **minimálně 6-ti měsíců, nejdéle na dobu 1 roku**.
2. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do užívání (vč. zkušebního provozu), stavebník požádá Drážní úřad, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení, to neplatí, jde-li o zařízení, které je prvkem interoperability, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o shodě nebo vhodnosti pro použití, nebo subsystémem, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o ověření.
3. Před uvedením stavby do užívání je třeba stavebnímu úřadu doložit zprávu o posouzení bezpečnosti vypracovanou nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
4. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
5. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona, a dále:
    - doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům,
    - průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách, vydal-li jej Drážní úřad dle § 49d odst. 2, resp. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Odůvodnění:

Dne 10.10.2024 podal stavebník pod záměrem „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3.část, II.etapa“ žádost o povolení záměru a dále podal dne 30.1.2026 pod záměrem „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3.část, II.etapa“ žádost o povolení odstranění stavby.

Řízení o povolení záměru a řízení o povolení odstranění stavby byla zahájena dnem podání žádostí. Dle § 249 odst. 2 stavebního zákona může být povolení odstranění stavby součástí rozhodnutí o povolení záměru.

Podklady žádosti:

- plná moc k zastupování stavebníka;
- Projektová dokumentace;
- Projektová dokumentace pro odstranění stavby

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, a proto přistoupil ke stanovení okruhu účastníků řízení.

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace – dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce https://katastr.cuzk.cz/ před vyrozuměním zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Při stanovení okruhu účastníků řízení s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hlučnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným stavbám dotčených navrhovanou stavbou, stavební úřad uvádí, že ve smyslu § 5 odst. 1 zákona o dráhách, je stavba dráhy veřejně prospěšná. Podle § 187 odst. 2 stavebního zákona platí, že není-li stavebník vlastníkem pozemku, na němž má být záměr uskutečněn, a není-li ani oprávněn k realizaci záměru z práva stavby nebo ze služebnosti, dokládá stavebník souhlas vlastníka pozemku, který je zapsán v katastru nemovitostí ke dni podání žádosti. To platí obdobně i v případě, že stavebník není vlastníkem stavby, která není součástí pozemku. Dále ve smyslu § 187 odst. 5 stavebního zákona platí, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Na základě uvedeného stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro stavby na dotčených pozemcích, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka stavby.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník,
   Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterého zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov
b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
   Město Borohrádek
   Město Třebechovice pod Orebem
   Město Týniště nad Orlicí
   Obec Bolehošť
   Obec Žďár nad Orlicí
c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
   Vlasta Bajerová, nar. 27.4.1959, Pulická č.p. 953, 518 01 Dobruška
   Jaromír Barvíř, nar. 5.9.1964, Nádražní č.p. 894, 517 21 Týniště nad Orlicí
   Jiří Beránek, nar. 4.4.1936, Nádražní č.p. 894, 517 21 Týniště nad Orlicí
   Milan Boudek, nar. 13.2.1963, Nádražní č.p. 896, 517 21 Týniště nad Orlicí

Zdeněk Boudek, nar. 2.9.1964, 1. máje č.p. 62, 517 22 Albrechtice nad Orlicí
František Brandejs, nar. 8.5.1967, Nádražní č.p. 896, 517 21 Týniště nad Orlicí
MUDr. Veronika Brandejsova, nar. 12.1.1971, Nádražní č.p. 896, 517 21 Týniště nad Orlicí
Ing. Josef Brát, nar. 2.12.1969, Nádražní č.p. 895, 517 21 Týniště nad Orlicí
Bc. Pavlína Brátová, nar. 22.11.1977, Nádražní č.p. 895, 517 21 Týniště nad Orlicí
Zdeněk Chaloupka, nar. 11.1.1996, T. G. Masaryka č.p. 959, 517 21 Týniště nad Orlicí
Jitka Chaloupková, nar. 5.6.1960, Nádražní č.p. 894, 517 21 Týniště nad Orlicí
Leonhard Josef Colloredo-Mansfeld, nar. 10.2.1964, U půjčovny č.p. 968/5, 110 00 Praha 1
Bohuslav Dědeček, nar. 25.11.1971, Havlíčkova č.p. 1452, 503 46 Třebechovice pod Orebem
Martina Dědečková, nar. 26.1.1978, Hořiněves č.p. 70, 503 06 Hořiněves
Martina Ehlová, nar. 27.10.1966, Nádražní č.p. 894, 517 21 Týniště nad Orlicí
MUDr. Josef Falta, nar. 7.8.1953, Anenská č.p. 1296, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Lenka Faltová, nar. 6.3.1957, Bědovická č.p. 908, 503 46 Třebechovice pod Orebem
Jiří Fišer, nar. 27.9.1974, Družstevní č.p. 889, 517 21 Týniště nad Orlicí
Tomáš Fuchsa, nar. 19.6.1966, Nerudova č.p. 133, 517 24 Borohrádek
Alexandra Hardegg, nar. 6.1.1959, Rooseveltplatz 6/5, Vídeň 1090, AT
Lenka Hašková, nar. 4.1.1970, Čapkova č.p. 536, 517 21 Týniště nad Orlicí
Jiřina Hejcmanová, nar. 13.7.1962, Suchá č.p. 98, 503 15 Nechanice
Jan Hladík, nar. 22.9.1982, Kundratka č.p. 1994/20, 180 00 Praha 8-Libeň
Veronika Hladíková, nar. 9.4.1987, T. G. Masaryka č.p. 180, 517 21 Týniště nad Orlicí
Renata Hlaváčová, nar. 13.8.1980, Čs. armády č.p. 871, 517 21 Týniště nad Orlicí
Bc. Jana Holečková, nar. 25.4.1972, Pod Zámečkem č.p. 1371/18, Nový Hradec Králové, 500 12 Hradec Králové 12
Kateřina Horáková, nar. 7.3.1975, Štěpánovská č.p. 339, 517 22 Albrechtice nad Orlicí
Josef Hynek, nar. 12.10.1978, Žďár nad Orlicí č.p. 56, 517 21 Týniště nad Orlicí
Šárka Jaklová, nar. 20.7.1978, Štefánikova č.p. 1148, 517 41 Kostelec nad Orlicí
Naděžda Jaroměřská, nar. 16.6.1945, Pardubická č.p. 683, 503 46 Třebechovice pod Orebem
Josef Jaroměřský, nar. 18.4.1971, Pardubická č.p. 683, 503 46 Třebechovice pod Orebem
Jiří Jenčík, nar. 29.3.1964, Za Drahou č.p. 348, 517 21 Týniště nad Orlicí
Vratislav Jenčík, nar. 22.4.1965, Za Drahou č.p. 348, 517 21 Týniště nad Orlicí
Irena Jonášová, nar. 18.12.1950, Kyjevská č.p. 340/5, Věkoše, 503 41 Hradec Králové 7
Ing. Oldřich Kepka, nar. 30.6.1977, Klikatá č.p. 329, Všestary, 251 63 Strančice
Tereza Kociánová, nar. 22.1.1994, Truhlářská č.p. 254/14, Věkoše, 503 41 Hradec Králové 7
Lada Kohoutová, nar. 29.5.1972, T. G. Masaryka č.p. 959, 517 21 Týniště nad Orlicí
Jaroslav Kopecký, nar. 30.1.1978, Čapkova č.p. 373, 517 21 Týniště nad Orlicí
Lucie Krmenčíková, nar. 19.1.1979, U Slovanky č.p. 268/7, Praha 8-Libeň, 182 00 Praha 82
Ing. Lenka Kupcová, nar. 24.1.1988, Nádražní č.p. 896, 517 21 Týniště nad Orlicí
Richard Kupec, nar. 28.9.1985, Nádražní č.p. 896, 517 21 Týniště nad Orlicí
Jan Kupka, nar. 19.12.1987, U Petrovic č.p. 337, 517 21 Týniště nad Orlicí
Jaroslav Kupka, nar. 10.9.1978, Na písku č.p. 234, 517 22 Albrechtice nad Orlicí
Libor Latina, nar. 2.10.1978, Partyzána Petra č.p. 322, 517 24 Borohrádek
Ing. Rudolf Mader, nar. 31.12.1942, T. G. Masaryka č.p. 952, 517 21 Týniště nad Orlicí
Miluše Maderová, nar. 3.11.1943, T. G. Masaryka č.p. 952, 517 21 Týniště nad Orlicí
Michal Marek, nar. 5.3.1986, Na Bělidle č.p. 943, 517 21 Týniště nad Orlicí
Jiří Marha, nar. 23.7.1979, Na stavě č.p. 1446, 503 46 Třebechovice pod Orebem
Margita Martincová, nar. 7.5.1944, Na Střezině č.p. 1112/16, 500 03 Hradec Králové 3
Jan Matička, nar. 16.6.1978, Nádražní č.p. 894, 517 21 Týniště nad Orlicí
Vladimír Minařík, nar. 7.10.1967, Durychova č.p. 1392/4, Nový Hradec Králové, 500 12 Hradec Králové 12
Iveta Minaříková, nar. 31.3.1967, Durychova č.p. 1392/4, Nový Hradec Králové, 500 12 Hradec Králové 12
Věra Němcová, nar. 30.4.1961, Nádražní č.p. 895, 517 21 Týniště nad Orlicí
Zdeňka Nenádlová, nar. 5.12.1937, Pod zahrady č.p. 157, 503 46 Třebechovice pod Orebem
Jiří Novák, nar. 3.1.1963, Družstevní č.p. 920, 517 21 Týniště nad Orlicí
Olga Nováková, nar. 1.6.1968, Družstevní č.p. 920, 517 21 Týniště nad Orlicí
Jiřina Novotná, nar. 6.6.1958, Družstevní č.p. 874, 517 21 Týniště nad Orlicí
Mgr. Ivana Oubrechtová, nar. 21.2.1964, Zvoníčkova č.p. 165, 517 21 Týniště nad Orlicí

Jan Paldus, nar. 18.12.1961, Týnišťská č.p. 843, 503 46 Třebechovice pod Orebem
Anna Paldusová, nar. 27.10.1969, Týnišťská č.p. 843, 503 46 Třebechovice pod Orebem
Ing. Martin Řezáč, nar. 16.6.1978, Vašátkova č.p. 502, 517 21 Týniště nad Orlicí
Vladimíra Rydrychová, nar. 30.11.1948, Nádražní č.p. 895, 517 21 Týniště nad Orlicí
Bc. Jana Samková, nar. 14.7.1971, Lično č.p. 86, 517 35 Lično
Roman Schrom, nar. 4.2.1971, Žďár nad Orlicí č.p. 195, 517 23 Žďár nad Orlicí
Lydie Šimerdová, nar. 23.7.1963, Na Bělidle č.p. 949, 517 21 Týniště nad Orlicí
Mgr. Markéta Štrupová, nar. 28.8.1980, Českých bratří č.p. 311, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Michal Török, nar. 5.1.1974, Nádražní č.p. 896, 517 21 Týniště nad Orlicí
Klára Truhlářová, nar. 28.7.1981, Vrchlického č.p. 942, 517 21 Týniště nad Orlicí
Lukáš Vagnecht, nar. 7.3.1978, Čs. armády č.p. 870, 517 21 Týniště nad Orlicí
Pavel Valenta, nar. 26.3.1958, T. G. Masaryka č.p. 159, 517 21 Týniště nad Orlicí
Dagmar Valentová, nar. 10.9.1969, T. G. Masaryka č.p. 159, 517 21 Týniště nad Orlicí
Gabriela Valentová, nar. 12.2.1994, Jičínská č.p. 275, Loučka, 741 01 Nový Jičín 1
Nikola Valentová, nar. 26.2.1991, T. G. Masaryka č.p. 159, 517 21 Týniště nad Orlicí
Marie Viktorinová, nar. 2.4.1949, Nádražní č.p. 895, 517 21 Týniště nad Orlicí
Michal Weisser, nar. 24.1.1970, Lípa nad Orlicí č.p. 170, 517 21 Týniště nad Orlicí
Armádní Servisní, příspěvková organizace, Podbabská č.p. 1589/1, 160 00 Praha 6-Dejvice
ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Česká pošta, s.p., Politických vězňů č.p. 909/4, 110 00 Praha 1-Nové Město
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
CREAM SICAV, a.s., Nuselská č.p. 262/34, 140 00 Praha 4-Nusle
EKARA s.r.o., Kampelíkova č.p. 767/2a, Kukleny, 500 04 Hradec Králové 4
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
H D B , s. r. o., Dvořákova č.p. 48, 517 54 Vamberk
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
MEDIKA HRADEC KRÁLOVÉ, s.r.o., Seydlerova č.p. 971/8, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2
MĚSTO BOROHRÁDEK, Husova č.p. 240, 517 24 Borohrádek
Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí č.p. 14, 503 46 Třebechovice pod Orebem
Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. č.p. 90, 517 21 Týniště nad Orlicí
OBEC BOLEHOŠŤ, Bolehošť č.p. 10, 517 31 Bolehošť
OBEC ŽĎÁR N.O., Žďár nad Orlicí č.p. 133, 517 23 Žďár nad Orlicí
PODA a.s., 28. října č.p. 1168/102, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
Raiffeisenbank a.s., Hvězdova č.p. 1716/2b, 140 00 Praha 4-Nusle
Sportovní klub Týniště nad Orlicí, z. s., Sokolská č.p. 865, 517 21 Týniště nad Orlicí
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého č.p. 893/6, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
parc.č. 998/34, 501, 817/1, 815/8, 808/3, 804/4, 2153/1, 797/1, 798/1, 800/2, 1946/75, 1989/28, 1989/2, 1989/29, 1946/76, 726/4, 713/1, 713/8, 708/9,708/1, 703/4, 703/2, 1984/1, 584/13, 584/15, 583/34, 583/45, 580/4, 578/2, 1982/3, 568/56, 565/63, 565/48, 565/24, 550/4, 549/3, 541/1, 537/1, 1974/1, 525/1, 493/2, 1973/10, 1973/2, 2407, 2284/3, 2395, 1973/1, 497, st.2868, 524/10, 524/9, 522, 523, 525/5, 526, 1976/1, 537/2, 1981/2, 549/6, 549/5, 549/7, 550/1, 568/24, 565/38, 568/106, 568/142, 568/59, 565/37, 565/2, 565/49, 1982/14, 715/3, 1989/26, 1989/1, 1989/27, 799/3, 797/2, 2153/4, 2153/2, 2153/3, st.2694, st.2696, 809/3, 809/4, 844/2, 844/1, 2867 v katastrálním území Třebechovice pod Orebem

parc.č. 741/6, 844/2, 844/4, 748/1, 826/1, 750/12, 750/30, 750/13, 750/18, 754/154, 754/135, 754/149, 754/15, 754/153, 17/1, 17/2, 48/1, 845/5, 760/2, 754/89, 754/94, 754/88, 754/9, 754/1, 837/2, 753, 823/1, st.111, 713/1, 757/2, 832, 833, 757/1, 757/6, 756, 823/3, 757/7, 837/3, 760/1, 79, 101/5, 101/1, 111/2, 843/3, 768/3, 119/7, 768/1, 111/1, 768/2, 100/1, 81/1, 75/1, 66, 58, 47/3, 46/4, 47/1, 32/2, 32/6, 18/2, 3/1, 3/6, 3/7, 5, 563/5, 817/1, 749/2, 826/2, 748/2, 825/2, 742/3, 739/2, 649/2, 818/3 v katastrálním území Petrovice nad Orlicí

parc.č. 598, 571/1, 597/1, 597/2, 570, 342/177, 342/57, 971, 993 v katastrálním území Ledce

parc.č. 1744, 1608/9, 1608/1, 1323/7, 1323/4, 1760/38, 1331/42, 1331/36, 1331/35, 1331/34, 1331/32, 1326/1, 1331/31, 1331/30, 1331/28, 1331/27, 1331/26, 1331/25, 1331/19, 1624/3, 1268/8, 1268/4, 1668/14, 1268/3, 1267/2, 1267/6, 1267/3, 1641/1, 1755/21, 1755/14, st.347, 1755/6, 1755/18, 1755/12, st.331, st.330, 1755/16, 1242, 1247/2, 1733/1, 1640/1, 1310/3, 1772/45, 1755/11, 1772/42, 1272/14, 1268/7, 1272/31, 1272/30, 1272/2, 1756/7, 1756/11, 1321/15, 1772/23, 1772/1 v katastrálním území Bolehošť

parc.č. 1894/1, 2294/7, 1887/1, 1887/3, 1887/4, 1887/5, 1887/6, 1887/9, 1887/7, 1887/10, 1887/11, 1887/2, 1887/12, 2294/3, 1893, 1894/1, 1899/1, 1894/2, 1894/3, 2290/19, 1901/2, 1996/11, 1996/6, 1993/20, 1991/4, 1029/4, st.1029/1, 1028, st.1027, 1026, st.1024, 1023/2, 1023/1, st.1022, 2294/44, 1596/4, 1584, 1421/2, 1421/1, 1323, 1320, 1304/2, 1304/1, 1303, 1299/3, 1250/1, 1249/1, 1247/1, 1246/1, 2284/1, 1448, 1556/2, 1446/4, 1446/19, 1446/20, 1446/17, 1446/16, 1446/14, 1446/15, 1446/3, 1446/12, 1446/60, 1446/10, 1446/53, 1447/2, 1446/56, 1446/57, 1446/7, 1556/1, 1446/9, 1446/54, 1446/40, 1446/8, 1446/5, 1552/3, 2284/2, 298/2, 1459/2, 1456/2, st.1455/3, 1452/1, 1449/1, 1244, 1083, 1193, 1182, 1142, 1134/1, 1133, 1130/1, 2294/40, st.2294/12, 2294/49, st.2294/34, st.2294/31, st.2294/30, 607/7, st.2294/18, 2037/127, 2037/118, 2108/1, 2109/8, 2109/3, 2109/2, 2109/4, 2114/2, 2115/3, 2115/2, 2129/7, 2129/5, 2129/4, 2136/23, 2136/13, 2136/8, 2136/24, 2136/2 v katastrálním území Týniště nad Orlicí

parc.č. 362/2, 874/2, 365, 249, 242/1, 237/1, 232/1, 222, 220/1, 213/1, 208/1, 209/1, 200/2, 195/1, 195/3, 195/4, 28, 888/2, 21/7, 21/8, 21/16, 21/13, 21/9, 21/10, 17/2, 17/1, 855/2, 505/2, 504/1, 870/3, 506/10, 506/9, 506/11, 506/2, 890/2, 891/1, 516/6, 522/2, 522/3, 520, 514, 891/2, 524, 891/2, 858/4, 858/5, 858/4, 858/3, 490/9, 20/1, 490/6, 20/2, 22, 446/1, 972, 446/2, 888/1, 873, 197, 859, 208/2, 227/2, 230, 239, 240, 248, 363 v katastrálním území Žďár nad Orlicí

parc.č. 530/2, 925/2, 528/2, 528/3, 528/1, 975/3, 528/10, 518/2, 483/3, 528/14, 528/18, 483/2, st.301, 1080, 975/4, st.300, st.389, 975/22, 975/23, st.311, 556/4, st.299, 560/17, 560/11, 560/15, 910/3, 975/1, 915, 913/2, 913/5, 558/5, 980/2, 980/4, 975/29, 980/6, 975/27, st.842, 975/16, st.1043, 528/1, 925/1, st.303, 530/1 v katastrálním území Borohrádek

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon
Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

Účastníkem řízení o povolení odstranění stavby podle § 247 odst. 2 stavebního zákona jsou:

a) vlastník pozemku na němž se odstraňovaná stavba nachází:
Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,

b) vlastník stavby:
Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,

c) další osoby, jejichž vlastnická nebo jiná věcná práva k sousednímu pozemku nebo stavbě, mohou být odstraňováním stavby přímo dotčena

Po přezkoumání úplné žádosti a stanovení účastníků řízení stavební úřad následně vyrozuměl přípisem pod č.j. DESU/121/006248/26 o zahájení řízení známé účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení bylo doručováno veřejnou vyhláškou. Současně se jedná o řízení, na něž se vztahuje zákon o urychlení výstavby infrastruktur, bylo jednotlivě vyrozumění o zahájení řízení doručováno pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona byli vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Současně stavební úřad poučil účastníky řízení, že veškeré ostatní písemnosti budou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na

jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům s tím, že ostatním účastníkům řízení bude doručováno veřejnou vyhláškou.

Zároveň podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění mohou účastníci řízení uplatnit své námitky. Současně ve vyrozumění o zahájení řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu § 190 stavebního zákona a taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákon o urychlení výstavby infrastruktury. Ve stanovené lhůtě stavební úřad obdržel námitky 3 účastníků řízení.

Stavební úřad současně umožnil, v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5-ti dnů ode dne uplynutí lhůty k uplatnění námitek účastníků, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato skutečnost byla zveřejněna ve výše uvedeném vyrozumění. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky. Žádný z účastníků řízení nevyužil lhůtu pro seznámení s podklady rozhodnutí.

Stavební úřad při přezkoumání žádostí o vydání povolení a odstranění stavby vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- Územní rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem v Týništi nad Orlicí, odborem – stavební úřad, pod č. j. MÚTý/STAV/1340/2018-83-Rozh-ÚŘUS-Ve ze dne 9.9.2019
- Územní rozhodnutí o umístění stavby (změna územního rozhodnutí pro Nadjezd) vydané Městským úřadem v Týništi nad Orlicí, odborem – stavební úřad, pod č. j. MÚTý/STAV/3456/2023-7 ze dne 12.1.2024
- Jednotné enviromentální stanovisko vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, pod č.j.: KUKHK-8100/ZP/2025-7 ze dne 21.5.2025
- Rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, pod č.j.: KUKHK-32599/ZP/2024-22 ze dne 18.9.2025
- Sdělení Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, z hlediska zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, pod č.j.: KUKHK-6192/ZP/2018-Po ze dne 1.3.2018
- Vyjádření Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí, pod č.j.: MMHK/182482/2024ŽP2/MarO ze dne 15.3.2024
- Sdělení Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, pod č.j.: MUKO-27167/2024-lf ze dne 2.4.2024
- Závazné stanovisko Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, pod č.j.: MUKO-20341/2024-L ze dne 8.3.2024
- Rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací:
  - P4023, vydané Drážním úřadem pod č.j.: DUCR-49242/21/Fl ze dne 6.9.2021
  - P4025, vydané Drážním úřadem pod č.j.: DUCR-49602/21/Fl ze dne 6.9.2021
  - P4027, vydané Drážním úřadem pod č.j.: DUCR-49620/21/Fl ze dne 6.9.2021
  - P4028, vydané Drážním úřadem pod č.j.: DUCR-49630/21/Fl ze dne 6.9.2021
  - P4030, vydané Drážním úřadem pod č.j.: DUCR-50119/21/Fl ze dne 6.9.2021
  - P4878, vydané Drážním úřadem pod č.j.: DUCR-50166/21/Fl ze dne 6.9.2021
  - P4880, vydané Drážním úřadem pod č.j.: DUCR-50198/21/Fl ze dne 6.9.2021
  - P5080, vydané Drážním úřadem pod č.j.: DUCR-50204/21/Fl ze dne 6.9.2021
- Rozhodnutí Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, pod č.j.: MUKO-29385/2025-nk ze dne 4.4.2025, o zrušení železničního přejezdu P4024
- Vyjádření Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje územního odboru Rychnov nad Kněžnou, dopravního inspektorátu, pod č.j.: KRPH-113436-2/ČJ-2024-050706 ze dne 4.12.2024
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, dopravního inspektorátu v Rychnově nad Kněžnou, pod č.j.: KRPH-31141/ČJ-2024-050706 ze dne 25.4.2024
- Závazné stanovisko Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pod č.j.: MO 311537/2024-1322 ze dne 12.4.2024
- Upřesnění Ministerstva obrany ČR, Agentury hospodaření s nemovitým majetkem, pod č.j.:MO 223307/2024-6440 ze dne 25.6.2024
- Vyjádření Armádní servisní, příspěvková organizace, pod zn.: 00563/2024 ze dne 14.3.2024

- Vyjádření Lesy České republiky, s.p., správa toků – oblast povodí Labe, pod č.j.: LCR953/001600/2024 ze dne 22.3.2024
- Vyjádření Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Rychnov nad Kněžnou, pod č.j.: LCR165/001294/2024 ze dne 5.4.2024
- Vyjádření Povodí Labe, s.p., pod č.j.: PLa/2024/011513 ze dne 17.6.2024
- Stanovisko Českých drah, Regionální správy majetku Hradec Králové, pod č.j.: 198/2024 ze dne 6.2.2024
- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s., pod č.j.:29999/24 ze dne 31.1.2024
- Vyjádření PODA a.s., pod zn.: VO/2021/33 ze dne 1.2.2021
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., pod zn.: 001145483522 ze dne 8.4.2024
- Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., pod zn.: 0102076058 ze dne 31.1.2024
- Stanovisko GasNet Služby, s.r.o., pod zn.: 5002966883 ze dne 25.2.2024, 5003613229 ze dne 13.7.2026, 5003635272 ze dne 12.8.2026
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., pod zn.: E05905/24 ze dne 8.2.2024
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, pod zn.: SBS 42130/2021/OBÚ-09/1 ze dne 18.10.2021 a pod zn.: SBS 10682/2024/OBÚ-09/1 ze dne 8.3.2024
- Souhlas s dočasným odnětím pozemků určených k plnění funkcí lesa – vlastník Alexandra Hardegg
- Souhlas Města Třebechovice pod Orebem, pod zn.: MÚT-1369/2024 - SM-109/2024 ze dne 15.3.2024
- Souhlas Obce Bolehošť, pod č.j.: OUBOL-134/2024-STA ze dne 13.3.2024
- Souhlas Obce Žďár nad Orlicí, ze dne 22.3.2024
- Souhlasné stanovisko vlastníka vlečky, CREAM SICAV, a.s.
- Vyjádření Města Týniště nad Orlicí, pod č.j.: MúTý/OSM/1118/2024 ze dne 27.3.2024
- Smlouva o změně příslušnosti hospodařit na právo hospodařit, uzavřená mezi investorem a Armádní servisní, příspěvková organizace, č. R 640 003 150 16 (č. VD-020-00/17)
- Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení uzavřená mezi investorem a GasNet Služby, s.r.o. pod č.: 4000263809 (E617-S-3010/2026)
- ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2020/CCT/CS/673/V01, vydaný Výskumným ústavem dopravným, a.s., Žilina
- Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2020/CCT/CS/673/V01-S
- Zpráva o posouzení bezpečnosti dle Nařízení Komise (EU) č. 402/2013 (č.ZPB 2020-009)

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Dne 18.3.2026 obdržel stavební úřad námitky paní Hany Jarošové, která v písemnosti uvedla: *„Jsem vlastníkem nemovitosti na adrese: Za Drahou 133, 517 21 Týniště nad Orlicí, parcelní číslo 1903/5. Můj dům se nachází ve vzdálenosti přibližně 180 m od plánované modernizace trati v úseku plánovaného přejezdu a okno ložnice je směrováno vůči trati a přejezdu včetně nově navržené komunikace pro silniční provoz.*

V okolí mého domu se rovněž nachází cca 12 nákladových ramp protilehlého logistického objektu, jehož provoz nákladních vozidel a manipulační techniky vytváří již nyní hlukovou zátěž a kumuluje se s hlukem ze železniční dopravy.

2. Charakter a rozsah navrhované modernizace trati
Projekt „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí — Častolovice — Solnice, 3 .část, II.etapa" je rozsáhlá modernizace a elektrifikace úseku železniční tratě dlouhého více než 20 km, která si klade za cíl:

- *zvýšit kapacitu trati zejména pro nákladní i osobní dopravu,*
- *zlepšit zásobování průmyslové zóny Solnice/Kvasiny,*
- *nasadit moderní elektrickou trakci a vytvořit nové výhybny Rašovice a Tutleky,*
- *narovnat některé oblouky trati a umožnit traťovou rychlost až do cca 120 km/h. (spravazeleznic.cz)*

Tato modernizace tak má potenciál zvýšit počet a intenzitu vlakových průjezdů, což je zásadní z hlediska hlukových a provozních dopadů do okolí.

3. Odhad hlukového a provozního dopadu
Na základě odborných modelů a měření je známo, že:

- *při průjezdu vlaku ve vzdálenosti 180 m od kolejí mohou krátkodobé hladiny hluku dosahovat cca 69 — 72 dB(A), což je úroveň, kterou lze většinou slyšet v obytných místnostech, zvláště při otevřeném okně,*
- *vliv hluku ze železničního provozu se sčítá s hlukem z existujících dopravních zdrojů (např. nákladní vozidla, manipulační technika),*
- *hlukové vrcholy související s výstražným zařízením přejezdu jsou rovněž relevantní.*

Tyto hladiny mohou být vyšší než běžné okolní hlukové pozadí a mohou ovlivnit kvalitu bydlení, klid i spánek obyvatel rodinného domu.

4.Žádost

Žádám stavební úřad, aby při posuzování vlivů navrhované stavby:

- *patřičně zvážil kumulativní hlukové a provozní dopady (kombinace železniční dopravy, hluku nákladních ramp a dopravy v okolí, hluku aut čekajících na otevření závor, světelné signály, zvýšení exhalace z výfuků při čekání),*
- *zohlednil orientaci obytných místností ke trati a přejezdu,*
- *posoudil a navrhl opatření ke snížení hlukové zátěže (např. protihlukové úpravy, úpravy zvonků/výstražných signálů),*
- *a pokud je to relevantní, přiznal mi postavení účastníka řízení.“*

Stanovisko stavebního úřadu:
V rámci projektu stavby Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice, 3. část, II. Etapa ve stupni DSP byl posuzován hluk z železniční dopravy. Posuzovány jsou ekvivalentní hladiny hluku, pro které jsou stanoveny hygienické limity, nejedná se o maximální hodnoty. Pro železniční trať v uváděné lokalitě je hygienický limit hluku 68/63 dB pro denní/noční dobu pro chráněný venkovní prostor stavby. Tyto hodnoty jsou hlukovým modelem a posouzením u uváděných objektů s rezervou splněny – chráněný venkovní prostor stavby. Ve výpočtu bylo uvažováno s výhledovým dopravním zatížením uvedeným v dopravní technologii. Rychlosti v daném úseku byly v modelu zadány podle výhledové dopravní technologie a grafů rychlostí. Po dokončení stavby při provozu budou hodnoty hluku znovu ověřovány měřením a dle tohoto měření bude posouzeno, zda jsou hygienické limity dodrženy. Pokud budou překročeny, bude doplněno protihlukové opatření. Zvuk výstražných zařízení je limitován předpisy drážní dopravy a nelze jej kvůli bezpečnosti nijak zásadně eliminovat. V případech, kdy jsou tato zařízení v intravilánu obce, instalují se zařízení s hlukovým omezením. Hluk z provozu stávajícího logistického centra nesouvisí s limity z provozu železniční dopravy, logistické centrum je provozováno nezávisle na provozu železniční dopravy a nijak nesouvisí s touto stavbou. Provozovatel logistického centra je povinen při své činnosti plnit hygienické limity hluku. Námitky se z výše uvedeného důvodu zamítají. Pro úplnost stavební úřad uvádí, že problematika ochrany veřejného zdraví, tedy i hluku je ošetřena podmínkou č 12. K požadavku zahrnutí paní Hany Jarošové jako účastníka řízení stavební úřad uvádí, že je jí doručováno veřejnou vyhláškou jako účastníku řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona.

Dne 18.3.2026 obdržel stavební úřad námitky paní Romany Kubánkové a pana Libora Kubánka, kteří v písemnosti uvedli: *„Jsme vlastníky nemovitosti na adrese: Za Drahou 999, 517 21 Týniště nad Orlicí, parcelní číslo 1912/23. Náš dům se nachází ve vzdálenosti přibližně 150 m od modernizované trati v úseku plánovaného přejezdu a okna dětských pokojů jsou směrována vůči trati a přejezdu včetně nově navržené komunikace pro silniční provoz.*

V okolí našeho domu se rovněž nachází cca 12 nákladových ramp protilehlého logistického objektu, jehož provoz nákladních vozidel a manipulační techniky vytváří již nyní hlukovou zátěž a kumuluje se s hlukem ze železniční dopravy.

2. Charakter a rozsah navrhované modernizace trati
Projekt „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí — Častolovice — Solnice, 3 .část, II.etapa" je rozsáhlá modernizace a elektrifikace úseku železniční tratě dlouhého více než 20 km, která si klade za cíl:

- *zvýšit kapacitu trati zejména pro nákladní i osobní dopravu,*
- *zlepšit zásobování průmyslové zóny Solnice/Kvasiny,*
- *nasadit moderní elektrickou trakci a vytvořit nové výhybny Rašovice a Tutleky,*
- *narovnat některé oblouky trati a umožnit traťovou rychlost až do cca 120 km/h. (spravazeleznic.cz)*

Tato modernizace tak má potenciál zvýšit počet a intenzitu vlakových průjezdů, což je zásadní z hlediska hlukových a provozních dopadů do okolí.

3. Odhad hlukového a provozního dopadu

Na základě odborných modelů a měření je známo, že:

- *při průjezdu vlaku ve vzdálenosti 150 m od kolejí mohou krátkodobé hladiny hluku dosahovat cca 69 — 72 dB(A), což je úroveň, kterou lze většinou slyšet v obytných místnostech, zvláště při otevřeném okně,*
- *vliv hluku ze železničního provozu se sčítá s hlukem z existujících dopravních zdrojů (např. nákladní vozidla, manipulační technika),*
- *hlukové vrcholy související s výstražným zařízením přejezdu jsou rovněž relevantní.*

Tyto hladiny mohou být vyšší než běžné okolní hlukové pozadí a mohou ovlivnit kvalitu bydlení, klid i spánek obyvatel rodinného domu.

4.Žádost

Žádáme stavební úřad, aby při posuzování vlivů navrhované stavby:

- *patřičně zvážil kumulativní hlukové a provozní dopady (kombinace železniční dopravy, hluku nákladních ramp a dopravy v okolí, hluku aut čekajících na otevření závor, světelné signály, zvýšení exhalace z výfuků při čekání),*
- *zohlednil orientaci obytných místností ke trati a přejezdu,*
- *posoudil a navrhl opatření ke snížení hlukové zátěže (např. protihlukové úpravy, úpravy zvonků/výstražných signálů),*
- *a pokud je to relevantní, přiznal mi postavení účastníka řízení.“*

Stanovisko stavebního úřadu:
V rámci projektu stavby Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice, 3. část, II. Etapa ve stupni DSP byl posuzován hluk z železniční dopravy. Posuzovány jsou ekvivalentní hladiny hluku, pro které jsou stanoveny hygienické limity, nejedná se o maximální hodnoty. Pro železniční trať v uváděné lokalitě je hygienický limit hluku 68/63 dB pro denní/noční dobu pro chráněný venkovní prostor stavby.
Tyto hodnoty jsou hlukovým modelem a posouzením u uváděných objektů s rezervou splněny – chráněný venkovní prostor stavby. Ve výpočtu bylo uvažováno s výhledovým dopravním zatížením uvedeným v dopravní technologii. Rychlosti v daném úseku byly v modelu zadány podle výhledové dopravní technologie a grafů rychlostí. Po dokončení stavby při provozu budou hodnoty hluku znovu ověřovány měřením a dle tohoto měření bude posouzeno, zda jsou hygienické limity dodrženy. Pokud budou překročeny, bude doplněno protihlukové opatření. Zvuk výstražných zařízení je limitován předpisy drážní dopravy a nelze jej kvůli bezpečnosti nijak zásadně eliminovat. V případech, kdy jsou tato zařízení v intravilánu obce, instalují se zařízení s hlukovým omezením. Hluk z provozu stávajícího logistického centra nesouvisí s limity z provozu železniční dopravy, logistické centrum je provozováno nezávisle na provozu železniční dopravy a nijak nesouvisí s touto stavbou. Provozovatel logistického centra je povinen při své činnosti plnit hygienické limity hluku. Námitky se z výše uvedeného důvodu zamítají. Pro úplnost stavební úřad uvádí, že problematika ochrany veřejného zdraví, tedy i hluku je ošetřena podmínkou č 12. K požadavku zahrnutí paní Romany Kubánkové a pana Libora Kubánka jako účastníka řízení stavební úřad uvádí, že je jí doručováno veřejnou vyhláškou jako účastníku řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona.

Dne 19.3.2026 obdržel stavební úřad námitky paní Mgr. Lucie Nečáskové, advokátky zastupující účastníka řízení, společnost EKARA, s.r.o., která v písemnosti uvedla: *„… účastník ve lhůtě uplatňuje své následující námitky :*
1. Účastník si tímto dovoluje plně odkázat na Územní rozhodnutí ze dne 12.01.2024, sp. zn. MÚTý/STAV/3456/2023/ve, kterým došlo ke změně územního rozhodnutí týkající se části NADJEZD, kterým byly mimo jiné stanoveny následující podmínky (viz body 49. – 55. rozhodnutí), ke kterým účastník dále uvádí.

2. Zachování obslužnosti a průjezdnosti – účastník požaduje zachování vlečných křivek a průjezdů pro kamiony nejen po ukončení výstavby, ale i v průběhu jeho výstavby, kdy po dobu výstavby bude povolen přejezd i pro kamionovou dopravu, a zároveň zachování stávající obslužnosti pro kamiony do ulice T.G.Masaryka jak po výstavbě, tak v jejím průběhu, tedy zachování neomezeného vjezdu do areálu účastníka, a to s ohledem na třísměnný provoz výroby areálu a s tím související provoz nákladních vozů a kamionů. Z předložené dokumentace nijak nevyplývá zachování obslužnosti jeho areálu nejen po dokončení výstavby, ale i v jejím průběhu. Zachování průjezdnosti pro kamiony v délce 13,5 m a dvou míjejících se nákladních vozů do 12 tun po ulici Za Drahou po realizaci stavby, a to včetně obslužnosti „stáčiště“. Napojit „stáčiště“ tak, aby toto napojení plně nahradilo napojení rušené a toto napojení bude

provedeno ve stávajícím šířkovém uspořádání stávajícího „stáčiště“ a ve shodných parametrech stávajícího stavu, případně širší, tj. tak, aby případný sjezd či výjezd byl bezproblémový pro náklady vozy a cisterny. Není rozhodující, zda-li v současné době je provoz u objektu minimální, ale podstatné je zachování bezproblémového a bezpečného přístupu ke „stáčišti“, kdy se původní vjezd v důsledku nadjezdu ruší, a to i s ohledem na umístění ECS vlečky, která je přímo napojena na „stáčiště“. Ze situací, ani z TZ jak je uvedeno ve spise, toto není patrno. Zároveň i s tím souvisí požadavek účastníka na oplocení nového napojení sjezdu, což bylo stavebníkem odsouhlaseno, ale rovněž oplocení rušeného sjezdu, kdy zřejmě dojde k jeho demolici.

3. Úpravy obrubníkové části komunikace – a to formou sníženého obrubníku, kdy ze situací, ani z TZ, nevyplývá požadované snížení v délce 19 m při hranici s pozemkem 811/51, resp. po celé délce hranice pozemku 811/51 a pozemku 811/54, kde bude zbudován další vjezd do areálu účastníka. Současně za splnění podmínky, aby snížení obrubníku nebylo v místech, kde je umístěna budova na pozemku 811/40, vše k.ú. Týniště n. Orlicí.

4. Vlečka – Vlečka EKO-CONTAINER SERVICE Týniště nad Orlicí (dále jen „ECS vlečka“) ve vlastnictví účastníka by měla být v rámci stavby částečně rekonstruována a opětovně napojena. Po rekonstrukci části ECS vlečky její opětovné napojení tak, aby byla zachována funkčnost vlečky v plném rozsahu.

5. Odvodnění – vyřešení odvodnění ploch mezi kolejištěm železniční stanice Týniště nad Orlicí a ulicí Za Drahou, čímž by došlo nejen k odvodnění pozemku parc.č. 1998/3 ve vlastnictví účastníka, ale celé oblasti včetně komunikace v ulici Za Drahou, a to včetně vsakování do příkopů, zatrubnění, včetně zatrubnění ve vjezdu do areálu účastníka (pozemek parc. č. 1998/13 a 1987/2, k.ú. Týniště n. Orlicí) z odolného materiálu s ohledem na předpokládané zatížení, za současného zachování vsakování z pozemku účastníka, a to zejména z parc.č. 811/21, 811/19, 811/18, 811/17, 1998/13.

6. Inženýrské sítě – nezasahování do stávajících sítí technické infrastruktury týkající se areálu účastníka.

7. Vypořádání pozemků stavbou – dosud nebyl předložen účastníkovi žádný smluvní podklad, ani geometrické zaměření.“

Stanovisko stavebního úřadu:
Během výstavby, zejména s ohledem na plánovanou rekonstrukci rovnoběžné části komunikace ul. Za Drahou bude při její výstavbě spolu s výstavbou severní části tělesa podchodu pro pěší omezen průjezd ulicí, avšak areál EKARA zůstane průjezdný od západního vjezdu přes vjezd z ul. TGM. Zde bude pouze po dokončení výstavby odvodnění ul. Za Drahou, při vkládání odvodňovacího potrubí skrz západní vjezd z ul. Za Drahou, po dobu cca 3-5 dnů omezen vjezd. Druhý vjezd z ul. TGM bude funkční, zde žádné stavební práce probíhat nebudou. Z výše uvedeného je zřejmé, že obslužnost areálu tak bude zachována. Při realizaci nové komunikace zde po dobu cca 14 dnů bude ulice Za Drahou neprůjezdná, přístupná bude pouze z opačného konce. V současné době je areál plně obsluhovaný z ul. TGM. Průjezdnost pro budoucí stav po realizaci nové komunikace v ul. Za Drahou je dodržena, parametry stávající komunikace nejsou stavbou negativně dotčeny. Nové napojení „stáčiště“ je navrženo v parametrech převyšujících původní napojení, což je patrné i ze situace SO 03-15-20-121 ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE ZA DRAHOU. Požadavek účastníka na oplocení a na úpravu obrubníkové části je řešen jednáním a společným zápisem mezi společností EKARA, Městem Týniště n.O., stavebníkem a projektantem (SUDOP PRAHA, a.s.). U vedené vlečky bude zachována její funkčnost včetně nového zabezpečení vjezdu a výjezdu v rámci rekonstruované a modernizované žst. Týniště n.O. Vsakování v ul. Za Drahou řeší odvádění vod z veřejných ploch komunikací a příkopů dle navrženého odvodnění rekonstruované ulice Za Drahou a je řešeno v SO 03-15-20-121.1. K požadavku na nezasahování do stávajících sítí technické *infrastruktury týkající se areálu účastníka stavební úřad sděluje, že* s ohledem na změnu původního řešení podjezdu za nadjezd je toto v projektové dokumentaci respektováno. K bodu 7 stavební úřad uvádí, že dle § 187 odst. 5 stavebního zákona se souhlas vlastníka stavbou dotčeného pozemku v řízení o povolení záměru nevyžaduje, je-li pro získání potřebných práv k pozemku pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Takovým zákonem stanoveným účelem je (mimo jiné právě i) uskutečnění stavby dráhy dle § 5 odst. 2 zákona o drahách. Současně jde v projednávaném případě o veřejně prospěšnou stavbu vymezenou v platné územně plánovací dokumentaci, pročež je účel vyvlastnění dán rovněž § 170 stavebního zákona.
Uvedené však rozhodně neznamená, že by nyní projednávaná stavba mohla být zahájena výhradně na základě tohoto veřejnoprávního povolení. Stavba může být zahájena až v okamžiku, kdy stavebník získá rovněž soukromoprávní titul k potřebným pozemkům (dohodou se stávajícími vlastníky), případně

pravomocné rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčených pozemků (samostatný postup dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, ve znění pozdějších předpisů). Námitky se z výše uvedeného důvodu zamítají.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Veřejnost nevyužila práva vznesení připomínek k podkladům pro vydání rozhodnutí.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci nevyužili práva vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí.

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:
   - Pro stavbu záměru bylo vydáno Městským úřadem v Týništi nad Orlicí, odborem – stavební úřad, územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 9.9.2019 pod č. j. MÚTý/STAV/1340/2018-83-Rozh-ÚŘUS-Ve, které nabylo právní moci dne 10.10.2019. Následně bylo vydáno Městským úřadem v Týništi nad Orlicí, odborem – stavební úřad, územní rozhodnutí o umístění stavby (změna územního rozhodnutí pro Nadjezd) ze dne 12.1.2024 pod č. j. MÚTý/STAV/3456/2023-7, které nabylo právní moci dne 14.2.2024. Platnost vydaného územního rozhodnutí byla územním rozhodnutím o umístění stavby (změnou územního rozhodnutí pro Nadjezd) prodloužena o další dva roky. Vydané územní rozhodnutí je považováno v souladu s § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci. Územní rozhodnutí je pravomocné a v souladu s původním územním plánem. Povolením záměru nedochází ke změně umístění, a proto neexistují důvodné pochybnosti o souladu s územně plánovací dokumentací. Z uvedeného důvodu stavební úřad již neposuzoval soulad s územně plánovací dokumentaci a současně nestanovoval v povolení záměru stavby podmínky pro umístění stavby.

b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:
   - Stavebním úřadem nebylo posuzováno vzhledem ke skutečnosti, že v dotčených územích jsou vydány platné územní plány.

c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:
   Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad s § 162 stavebního zákona kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány a projektovou dokumentaci zpracovat v souladu s právními předpisy. Projektant tak odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby, podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými technickými požadavky včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tuto stavbu. Touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Všechny její části tedy zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám.
   Projektová dokumentace dále mimo jiné vychází z geodetického zaměření území, předběžného geotechnického průzkum včetně stability, pedologie, hydrologie, geofyziky a korozního průzkumu, podrobného geotechnického průzkumu, hlukové studie, dendrologického průzkumu, dopravního modelu, hydrologického průzkumu ve formě vsakovacích zkoušek, inventarizace objektů v zóně ovlivnění, biologického průzkumu, hodnocení vlivu na krajinný ráz a informací od správců sítí technické infrastruktury.
   Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů dle Přílohy č. 1 ve smyslu

vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury a v návaznosti na obsah dokumentace pro povolení stavby v případě souboru staveb stanovený v příloze č. 4 vyhlášky č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb v souladu s § 5 vyhlášky č. 227/2024 Sb., podle které se pro obsahové náležitosti dokumentace pro povolení stavby v případě souboru staveb použijí obdobně ustanovení vyhlášky o dokumentaci staveb upravující obsah projektové dokumentace v případě souboru staveb. Stavební úřad tak ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.
V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle § 145 stavebního zákona, kdy stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů, kdy stavba je navržena v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 146/2024 Sb.“), v souladu s technickými požadavky na stavby, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu stavby, na ochranu zdraví a životního prostředí, včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr dle části čtvrté uvedené vyhlášky.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy celostátní a pro stavby na této draze vyplývající z příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb. s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby, jako jsou zejména podmínky a požadavky na uspořádání dráhy, zejména na prostorové a geometrické uspořádání koleje, uspořádání spodku trati, uspořádání svršku trati, uspořádání výhybek, uspořádání zastávek, umístění traťových značek, uspořádání sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a uspořádání a podmínky pevných trakčních zařízení. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami a vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště, kdy ze souhrnné technické zprávy projektové dokumentace z uvedení v části B.8 - Zásady organizace výstavby tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, zejména aby jeho provozem nebylo ohrožováno a obtěžováno okolí, ohrožována bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení. Z dokumentace zejména v části požadavků na ochranu životního prostředí při výstavbě vyplývá, že při výstavbě budou dodržována veškerá režimová opatření k omezení působení negativních vlivů na okolí stavby. Používaná mechanizace bude v technicky bezvadném stavu tak, aby nadměrným hlukem a exhalacemi nezatěžovala okolí. Práce budou prováděny pouze v denní době. Provádění hlučných prací bude koncentrováno do časových segmentů, aby periody hlučných činností byly kompenzovány klidnějšími časovými úseky. Budou realizována opatření proti prašnosti, kdy v suchých obdobích bude povrch obnažené zeminy skrápěn. Dopravní mechanizace vyjíždějící ze staveniště bude očištěna, případné nečistoty, které se dostanou na okolní vozovky, neprodleně odstraněny.
Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:
Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou

dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstva obrany vyplývá, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 82a, 102a, 119). Realizace stavebního záměru neohrozí naplnění veřejného zájmu ve smyslu zajištění obrany a bezpečnosti státu pouze za předpokladu plného respektování a splnění podmínky č. 5.

Z hlediska ochrany veřejného zdraví byly stanoveny podmínky, přičemž tyto byly stanoveny

- za účelem ověření splnění požadavků § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Stavba neuvádí možnost stavebních prací mimo interval 7 – 21 hodin.
- v souladu s požadavky § 41 zák. č. 258/2000 Sb. a § 5 vyhlášky č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli ve znění pozdějších předpisů a § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- z důvodu ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby uvedených v projektové dokumentaci a podkladů k umístění stavby a pro ověření požadavků pro trvalý provoz záměru.
- za účelem ověření, že dodávaná pitná voda splňuje požadavky na jakost pitné vody v souladu s § 3 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 3 vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 252/2004 Sb.“). Protokoly, včetně odběru vzorků, musí být provedeny oprávněnou osobou podle § 4 odst. 1 v rozsahu kráceného rozboru podle přílohy č. 5 vyhlášky č. 252/2004 Sb.
- za účelem ověření splnění povinnosti dle § 5 odst. 12 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s požadavky vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházejících do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.
- za účelem ověření splnění požadavků § 2 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s požadavky § 45 a § 45a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a ve spojení s ČSN EN 12464-2. Měření musí být provedeno v souladu s § 45a odst. 4 nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
- za účelem ověření splnění požadavků § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Protokol musí být vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000 Sb., místa měření je možné konzultovat s pracovníky OVZ DESÚ. Měření hluku z provozu na dráze je požadováno pro ověření předpokladů akustické studie k umístění stavby a funkčnosti protihlukových opatření.
- za účelem ověření splnění požadavků § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Protokol musí být vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000 Sb., místa měření je možné konzultovat s pracovníky OVZ DESÚ. Měření hluku z provozu na pozemních komunikacích Čapkova a Nádražní je požadováno z důvodu prokázání splnění hygienických limitů pro hluk z provozu na pozemních komunikacích po změně organizace dopravy po zrušení železničního přejezdu P4024 T. G. Masaryka a vybudování přemostění prostoru žst. Týniště nad Orlicí a napojení do OK Nádražní X Čapkova.
- za účelem ověření splnění požadavků § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění

pozdějších předpisů. Protokol musí být vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000 Sb., místa měření je možné konzultovat s pracovníky OVZ DESÚ. Měření hluku z provozu stacionárního zdroje nové, přeložené trafostanice TTS 22/0,4kV Týniště n. O.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:
Z posouzená vyplývá, záměr stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro umístěnou stavbu dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části Dokladová část. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek č. 21 výroku rozhodnutí. Specifické podmínky ke stavbě povolovaných sítí technické infrastruktury jsou uvedeny v podmínkách č. 17-23 výroku rozhodnutí.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:
Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona a pro povolení odstranění stavby dle § 247 stavebního zákona, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Závěrečné shrnutí ke stavebnímu záměru:

K řízení o povolení záměru kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny mezi stavebníkem a těmito účastníky řízení, vlastníky či majetkovými správci veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uzavřením (sepsáním) smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a zjistil, že na základě stavebníkem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky stavebního zákona, které se posuzují v řízení o povolení záměru stavby, a že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná v řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany

života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby s důrazem na řádný průběh provádění stavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad současně stanovil podmínky pro vypracování realizační dokumentace na základě požadavků z předložených vyjádření a stanovisek k povolení stavby.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánu. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Stavební úřad stanovil dobu platnosti povolení stavby v délce 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona. K tomuto postupu přistoupil s ohledem na povahu povolované liniové stavby, která je z hlediska rozsahu, technické a organizační náročnosti a nutnosti koordinace s dalšími záměry a dotčenými subjekty realizována v delším časovém horizontu. Stanovená doba platnosti je přiměřená charakteru záměru a odpovídá reálným podmínkám jeho přípravy a realizace, přičemž zároveň přispívá k hospodárnosti řízení a právní jistotě stavebníka. Stavební úřad neshledal, že by stanovení doby platnosti povolení v délce 5 let bylo v rozporu s ochranou veřejných zájmů nebo právy účastníků řízení, neboť povolení je nadále vázáno na dodržení podmínek rozhodnutí a platných právních předpisů.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily provedení stavby a neočekávají se její negativní vlivy na okolí vymykající se ustáleným poměrům svou intenzitou či činnostmi v místě nevhodnými či nepřípustnými, rozhodl za použití ustanovení právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena a odstraněna, dokud povolení záměru a povolení odstranění stavby nenabude právní moci.
- Povolení záměru a povolení odstranění stavby platí 5 let ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 5 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v e znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřípustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka Sekce vyhrazených staveb
Dopravní a energetický stavební úřad

Poplatek:
Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

Obdrží:
účastníci (dodejky) doručováno jednotlivě
Žadatel:
- Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město zastoupená společností SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje:
- MĚSTO BOROHRÁDEK, IDDS: jyybfef sídlo: Husova č.p. 240, 517 24 Borohrádek
- Město Třebechovice pod Orebem, IDDS: ububaym sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 14, 503 46 Třebechovice pod Orebem
- Město Týniště nad Orlicí, IDDS: y9wbaus sídlo: Mírové nám. č.p. 90, 517 21 Týniště nad Orlicí
- OBEC BOLEHOŠŤ, IDDS: i5qbmnq sídlo: Bolehošť č.p. 10, 517 31 Bolehošť
- OBEC ŽĎÁR N.O., IDDS: bb3azh9 sídlo: Žďár nad Orlicí č.p. 133, 517 23 Žďár nad Orlicí

Ostatní účastníci řízení veřejnou vyhláškou na úřední desce stavebního úřadu
- Bajerová Vlasta, Pulická č.p. 953, 518 01 Dobruška
- Barvíř Jaromír, Nádražní č.p. 894, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Beránek Jiří, Nádražní č.p. 894, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Boudek Milan, Nádražní č.p. 896, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Boudek Zdeněk, 1. máje č.p. 62, 517 22 Albrechtice nad Orlicí
- Brandejs František, Nádražní č.p. 896, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Brandejsova Veronika, MUDr., Nádražní č.p. 896, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Brát Josef, Ing., Nádražní č.p. 895, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Brátová Pavlína, Bc., Nádražní č.p. 895, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Colloredo-Mansfeld Leonhard Josef, U půjčovny č.p. 968/5, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Dědeček Bohuslav, Havlíčkova č.p. 1452, 503 46 Třebechovice pod Orebem
- Dědečková Martina, Hořiněves č.p. 70, 503 06 Hořiněves
- Ehlová Martina, Nádražní č.p. 894, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Falta Josef, MUDr., Anenská č.p. 1296, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
- Faltová Lenka, Bědovická č.p. 908, 503 46 Třebechovice pod Orebem
- Fišer Jiří, Družstevní č.p. 889, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Fuchsa Tomáš, Nerudova č.p. 133, 517 24 Borohrádek
- Hardegg Alexandra, Rooseveltplatz 6/5, Vídeň 1090, Austria
- Hašková Lenka, Čapkova č.p. 536, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Hejcmanová Jiřina, Suchá č.p. 98, 503 15 Nechanice
- Hladík Jan, Kundratka č.p. 1994/20, 180 00 Praha 8-Libeň
- Hladíková Veronika, T. G. Masaryka č.p. 180, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Hlaváčová Renata, Čs. armády č.p. 871, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Holečková Jana, Bc., Pod Zámečkem č.p. 1371/18, Nový Hradec Králové, 500 12 Hradec Králové 1

- Horáková Kateřina, Štěpánovská č.p. 339, 517 22 Albrechtice nad Orlicí
- Hynek Josef, Žďár nad Orlicí č.p. 56, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Chaloupka Zdeněk, T. G. Masaryka č.p. 959, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Chaloupková Jitka, Nádražní č.p. 894, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Jaklová Šárka, Štefánikova č.p. 1148, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- Jaroměřská Naděžda, Pardubická č.p. 683, 503 46 Třebechovice pod Orebem
- Jaroměřský Josef, Pardubická č.p. 683, 503 46 Třebechovice pod Orebem
- Jenčík Jiří, Za Drahou č.p. 348, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Jenčík Vratislav, Za Drahou č.p. 348, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Jonášová Irena, Kyjevská č.p. 340/5, Věkoše, 503 41 Hradec Králové 7
- Kepka Oldřich, Ing., Klikatá č.p. 329, Všestary, 251 63 Strančice
- Kociánová Tereza, Truhlářská č.p. 254/14, Věkoše, 503 41 Hradec Králové 7
- Kohoutová Lada, T. G. Masaryka č.p. 959, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Kopecký Jaroslav, Čapkova č.p. 373, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Krmenčíková Lucie, U Slovanky č.p. 268/7, Praha 8-Libeň, 182 00 Praha 82
- Kupcová Lenka, Ing., Nádražní č.p. 896, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Kupec Richard, Nádražní č.p. 896, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Kupka Jan, U Petrovic č.p. 337, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Kupka Jaroslav, Na písku č.p. 234, 517 22 Albrechtice nad Orlicí
- Latina Libor, Partyzána Petra č.p. 322, 517 24 Borohrádek
- Mader Rudolf, Ing., T. G. Masaryka č.p. 952, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Maderová Miluše, T. G. Masaryka č.p. 952, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Marek Michal, Na Bělidle č.p. 943, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Marha Jiří, Na stavě č.p. 1446, 503 46 Třebechovice pod Orebem
- Martincová Margita, Na Střezině č.p. 1112/16, 500 03 Hradec Králové 3
- Matička Jan, Nádražní č.p. 894, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Minařík Vladimír, Durychova č.p. 1392/4, Nový Hradec Králové, 500 12 Hradec Králové 12
- Minaříková Iveta, Durychova č.p. 1392/4, Nový Hradec Králové, 500 12 Hradec Králové 12
- Němcová Věra, Nádražní č.p. 895, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Nenádlová Zdeňka, Pod zahrady č.p. 157, 503 46 Třebechovice pod Orebem
- Novák Jiří, Družstevní č.p. 920, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Nováková Olga, Družstevní č.p. 920, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Novotná Jiřina, Družstevní č.p. 874, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Oubrechtová Ivana, Mgr., Zvoníčkova č.p. 165, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Paldus Jan, Týnišťská č.p. 843, 503 46 Třebechovice pod Orebem
- Paldusová Anna, Týnišťská č.p. 843, 503 46 Třebechovice pod Orebem
- Rydrychová Vladimíra, Nádražní č.p. 895, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Řezáč Martin, Ing., Vašátkova č.p. 502, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Samková Jana, Bc., Lično č.p. 86, 517 35 Lično
- Schrom Roman, Žďár nad Orlicí č.p. 195, 517 23 Žďár nad Orlicí
- Šimerdová Lydie, Na Bělidle č.p. 949, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Štrupová Markéta, Mgr., Českých bratří č.p. 311, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
- Török Michal, Nádražní č.p. 896, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Truhlářová Klára, Vrchlického č.p. 942, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Vagnecht Lukáš, Čs. armády č.p. 870, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Valenta Pavel, T. G. Masaryka č.p. 159, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Valentová Dagmar, T. G. Masaryka č.p. 159, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Valentová Gabriela, Jičínská č.p. 275, Loučka, 741 01 Nový Jičín 1
- Valentová Nikola, T. G. Masaryka č.p. 159, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Viktorinová Marie, Nádražní č.p. 895, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Weisser Michal, Lípa nad Orlicí č.p. 170, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Armádní Servisní, příspěvková organizace, Podbabská č.p. 1589/1, 160 00 Praha 6-Dejvice
- CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- CREAM SICAV, a.s., Nuselská č.p. 262/34, 140 00 Praha 4-Nusle

- ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Česká pošta, s.p., Politických vězňů č.p. 909/4, 110 00 Praha 1-Nové Město
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
- EKARA s.r.o., Kampelíkova č.p. 767/2a, Kukleny, 500 04 Hradec Králové 4
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
- GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
- H D B , s. r. o., Dvořákova č.p. 48, 517 54 Vamberk
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové 8
- MEDIKA HRADEC KRÁLOVÉ, s.r.o., Seydlerova č.p. 971/8, 500 02 Hradec Králové 2
- PODA a.s., 28. října č.p. 1168/102, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
- Raiffeisenbank a.s., Hvězdova č.p. 1716/2b, 140 00 Praha 4-Nusle
- Sportovní klub Týniště nad Orlicí, z. s., Sokolská č.p. 865, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- T-Mobile Czech Republic a.s., č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, 128 00 Praha 28
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého č.p. 893/6, 500 03 Hradec Králové 3

- osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
  - parc.č. 998/34, 501, 817/1, 815/8, 808/3, 804/4, 2153/1, 797/1, 798/1, 800/2, 1946/75, 1989/28, 1989/2, 1989/29, 1946/76, 726/4, 713/1, 713/8, 708/9,708/1, 703/4, 703/2, 1984/1, 584/13, 584/15, 583/34, 583/45, 580/4, 578/2, 1982/3, 568/56, 565/63, 565/48, 565/24, 550/4, 549/3, 541/1, 537/1, 1974/1, 525/1, 493/2, 1973/10, 1973/2, 2407, 2284/3, 2395, 1973/1, 497, st.2868, 524/10, 524/9, 522, 523, 525/5, 526, 1976/1, 537/2, 1981/2, 549/6, 549/5, 549/7, 550/1, 568/24, 565/38, 568/106, 568/142, 568/59, 565/37, 565/2, 565/49, 1982/14, 715/3, 1989/26, 1989/1, 1989/27, 799/3, 797/2, 2153/4, 2153/2, 2153/3, st.2694, st.2696, 809/3, 809/4, 844/2, 844/1, 2867 v katastrálním území Třebechovice pod Orebem
  - parc.č. 741/6, 844/2, 844/4, 748/1, 826/1, 750/12, 750/30, 750/13, 750/18, 754/154, 754/135, 754/149, 754/15, 754/153, 17/1, 17/2, 48/1, 845/5, 760/2, 754/89, 754/94, 754/88, 754/9, 754/1, 837/2, 753, 823/1, st.111, 713/1, 757/2, 832, 833, 757/1, 757/6, 756, 823/3, 757/7, 837/3, 760/1, 79, 101/5, 101/1, 111/2, 843/3, 768/3, 119/7, 768/1, 111/1, 768/2, 100/1, 81/1, 75/1, 66, 58, 47/3, 46/4, 47/1, 32/2, 32/6, 18/2, 3/1, 3/6, 3/7, 5, 563/5, 817/1, 749/2, 826/2, 748/2, 825/2, 742/3, 739/2, 649/2, 818/3 v katastrálním území Petrovice nad Orlicí
  - parc.č. 598, 571/1, 597/1, 597/2, 570, 342/177, 342/57, 971, 993 v katastrálním území Ledce
  - parc.č. 1744, 1608/9, 1608/1, 1323/7, 1323/4, 1760/38, 1331/42, 1331/36, 1331/35, 1331/34, 1331/32, 1326/1, 1331/31, 1331/30, 1331/28, 1331/27, 1331/26, 1331/25, 1331/19, 1624/3, 1268/8, 1268/4, 1668/14, 1268/3, 1267/2, 1267/6, 1267/3, 1641/1, 1755/21, 1755/14, st.347, 1755/6, 1755/18, 1755/12, st.331, st.330, 1755/16, 1242, 1247/2, 1733/1, 1640/1, 1310/3, 1772/45, 1755/11, 1772/42, 1272/14, 1268/7, 1272/31, 1272/30, 1272/2, 1756/7, 1756/11, 1321/15, 1772/23, 1772/1 v katastrálním území Bolehošť
  - parc.č. 1894/1, 2294/7, 1887/1, 1887/3, 1887/4, 1887/5, 1887/6, 1887/9, 1887/7, 1887/10, 1887/11, 1887/2, 1887/12, 2294/3, 1893, 1894/1, 1899/1, 1894/2, 1894/3, 2290/19, 1901/2, 1996/11, 1996/6, 1993/20, 1991/4, 1029/4, st.1029/1, 1028, st.1027, 1026, st.1024, 1023/2, 1023/1, st.1022, 2294/44, 1596/4, 1584, 1421/2, 1421/1, 1323, 1320, 1304/2, 1304/1, 1303, 1299/3, 1250/1, 1249/1, 1247/1, 1246/1, 2284/1, 1448, 1556/2, 1446/4, 1446/19, 1446/20, 1446/17, 1446/16, 1446/14, 1446/15, 1446/3, 1446/12, 1446/60, 1446/10, 1446/53, 1447/2, 1446/56, 1446/57, 1446/7, 1556/1, 1446/9, 1446/54, 1446/40, 1446/8, 1446/5, 1552/3, 2284/2, 298/2, 1459/2, 1456/2, st.1455/3, 1452/1, 1449/1, 1244, 1083, 1193, 1182, 1142, 1134/1, 1133, 1130/1, 2294/40, st.2294/12, 2294/49, st.2294/34, st.2294/31, st.2294/30, 607/7, st.2294/18, 2037/127, 2037/118, 2108/1, 2109/8, 2109/3, 2109/2, 2109/4, 2114/2, 2115/3, 2115/2, 2129/7, 2129/5, 2129/4, 2136/23, 2136/13, 2136/8, 2136/24, 2136/2, 1903/5, 1912/3 v katastrálním území Týniště nad Orlicí
  - parc.č. 362/2, 874/2, 365, 249, 242/1, 237/1, 232/1, 222, 220/1, 213/1, 208/1, 209/1, 200/2, 195/1, 195/3, 195/4, 28, 888/2, 21/7, 21/8, 21/16, 21/13, 21/9, 21/10, 17/2, 17/1, 855/2, 505/2, 504/1, 870/3, 506/10, 506/9, 506/11, 506/2, 890/2, 891/1, 516/6, 522/2, 522/3, 520, 514, 891/2, 524, 891/2, 858/4, 858/5, 858/4, 858/3, 490/9, 20/1, 490/6, 20/2, 22, 446/1, 972, 446/2, 888/1, 873, 197, 859, 208/2, 227/2, 230, 239, 240, 248, 363 v katastrálním území Žďár nad Orlicí

- parc.č. 530/2, 925/2, 528/2, 528/3, 528/1, 975/3, 528/10, 518/2, 483/3, 528/14, 528/18, 483/2, st.301, 1080, 975/4, st.300, st.389, 975/22, 975/23, st.311, 556/4, st.299, 560/17, 560/11, 560/15, 910/3, 975/1, 915, 913/2, 913/5, 558/5, 980/2, 980/4, 975/29, 980/6, 975/27, st.842, 975/16, st.1043, 528/1, 925/1, st.303, 530/1 v katastrálním území Borohrádek

dotčené správní úřady
- Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí č.p. 33, 500 01 Hradec Králové
- Drážní úřad, Bělehradská č.p. 222/128, 120 00 Praha 2-Vinohrady
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Ulrichovo náměstí č.p. 810/4, 500 02 Hradec Králové 2
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3
- Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí č.p. 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- Městský úřad Týniště nad Orlicí, stavební úřad,: Mírové nám. č.p. 90, 517 21 Týniště nad Orlicí
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova č.p. 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6

ostatní
- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Košař Karel, Ing.,: Chaplinovo náměstí č.p. 654/20, Praha 5, 15200

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět stavebnímu úřadu s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Toto vyrozumění se doručuje k vyvěšení takto:
- Stavební úřad –zveřejnění na www.desu.gov.cz (elektronická úřední deska)
- na úřední desce Městského úřadu Kostelec nad Orlicí
- na úřední desce Městského úřadu Týniště nad Orlicí
- na úřední desce Obce Žďár nad Orlicí
- na úřední desce Obce Bolehošť
- na úřední desce Městského úřadu Třebechovice pod Orebem
- na úřední desce Městského úřadu Borohrádek

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.