

Dokončovací práce

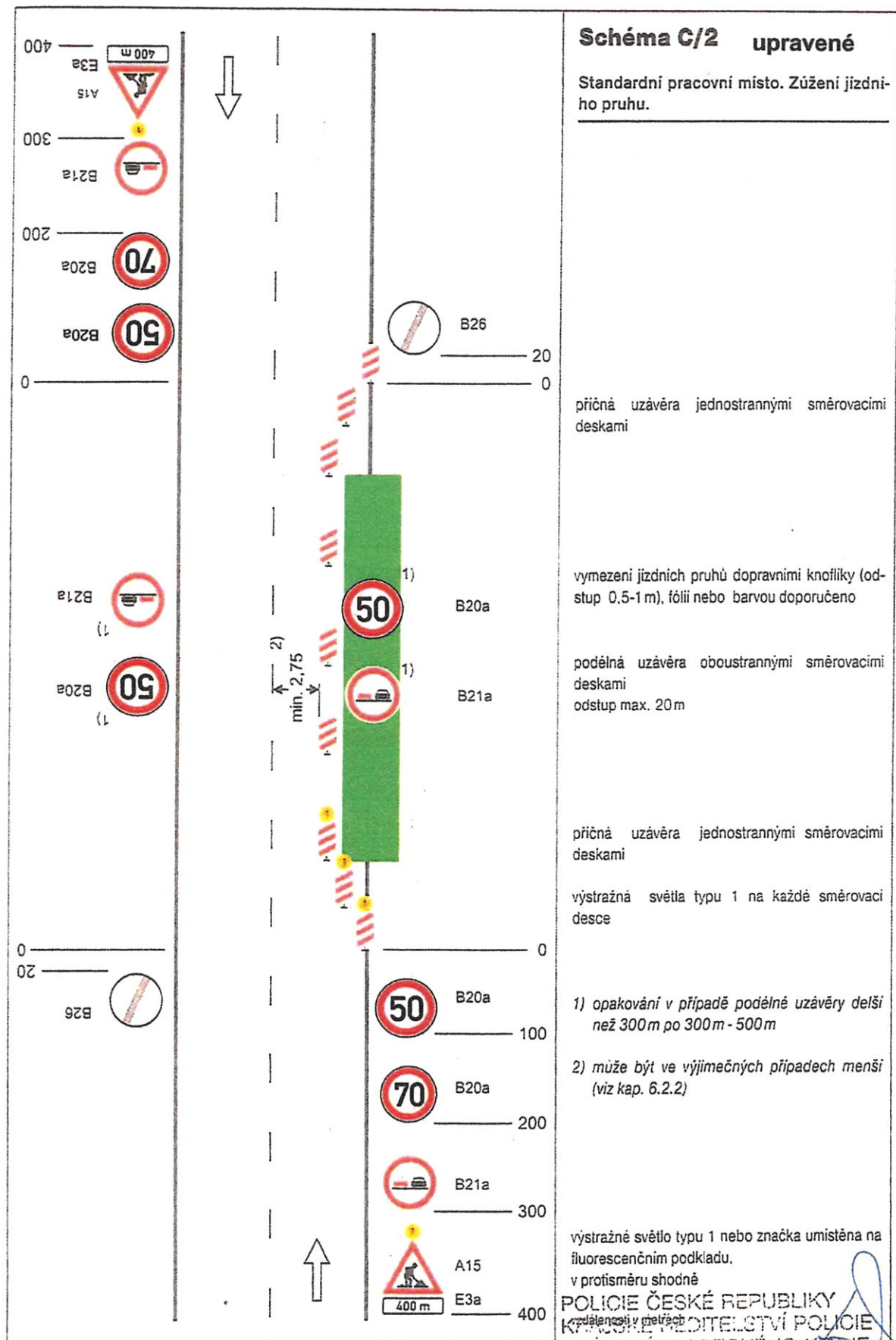


Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocným jízdní pruhy

příčná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

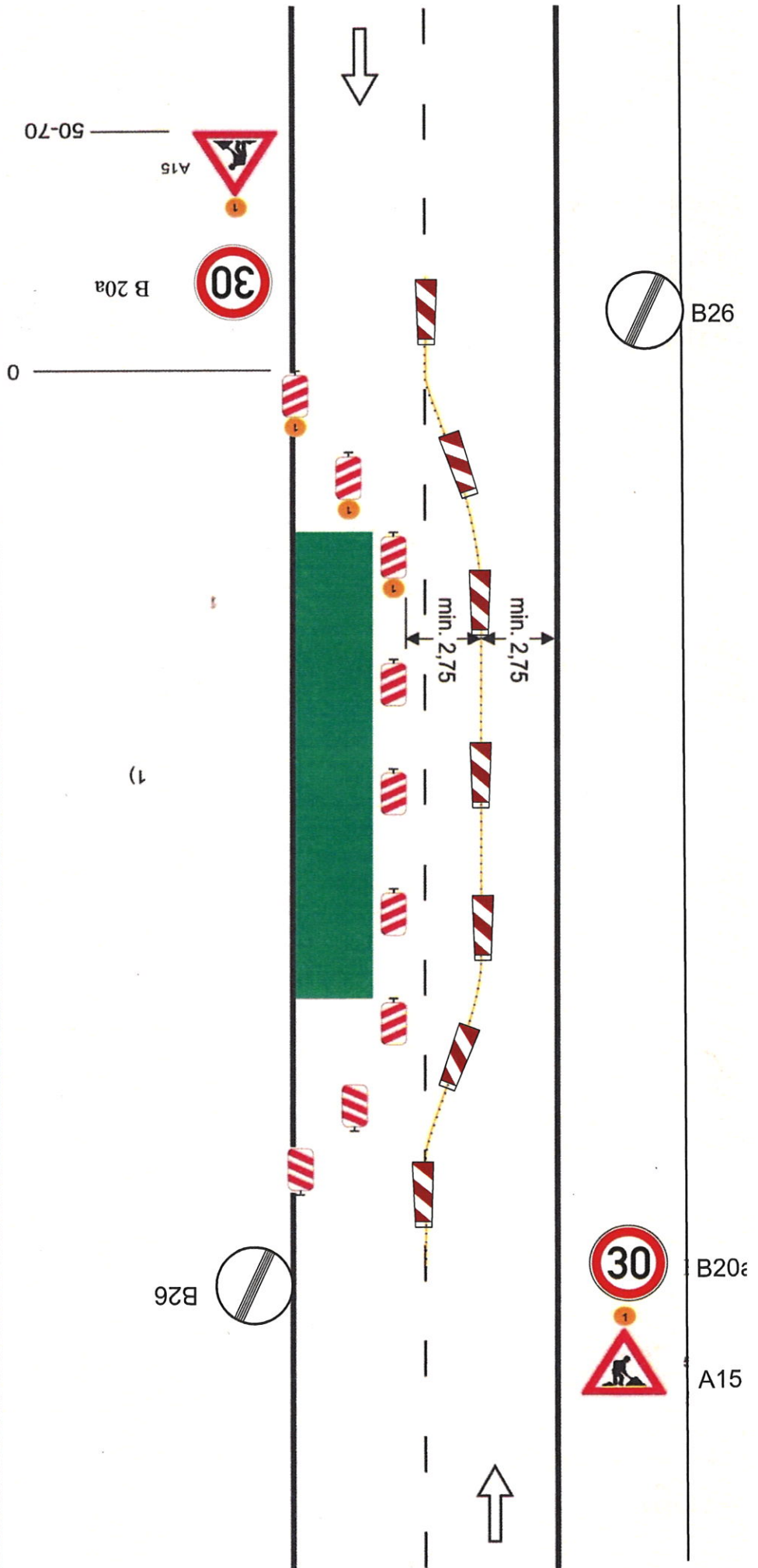
podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů po intenzitě provozu vodící stěnou, vodícím prahem vodící deskou, zvýrazňující deskou, řadou pravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólii nebarvou

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná svěla typu 1 na každé směrovce

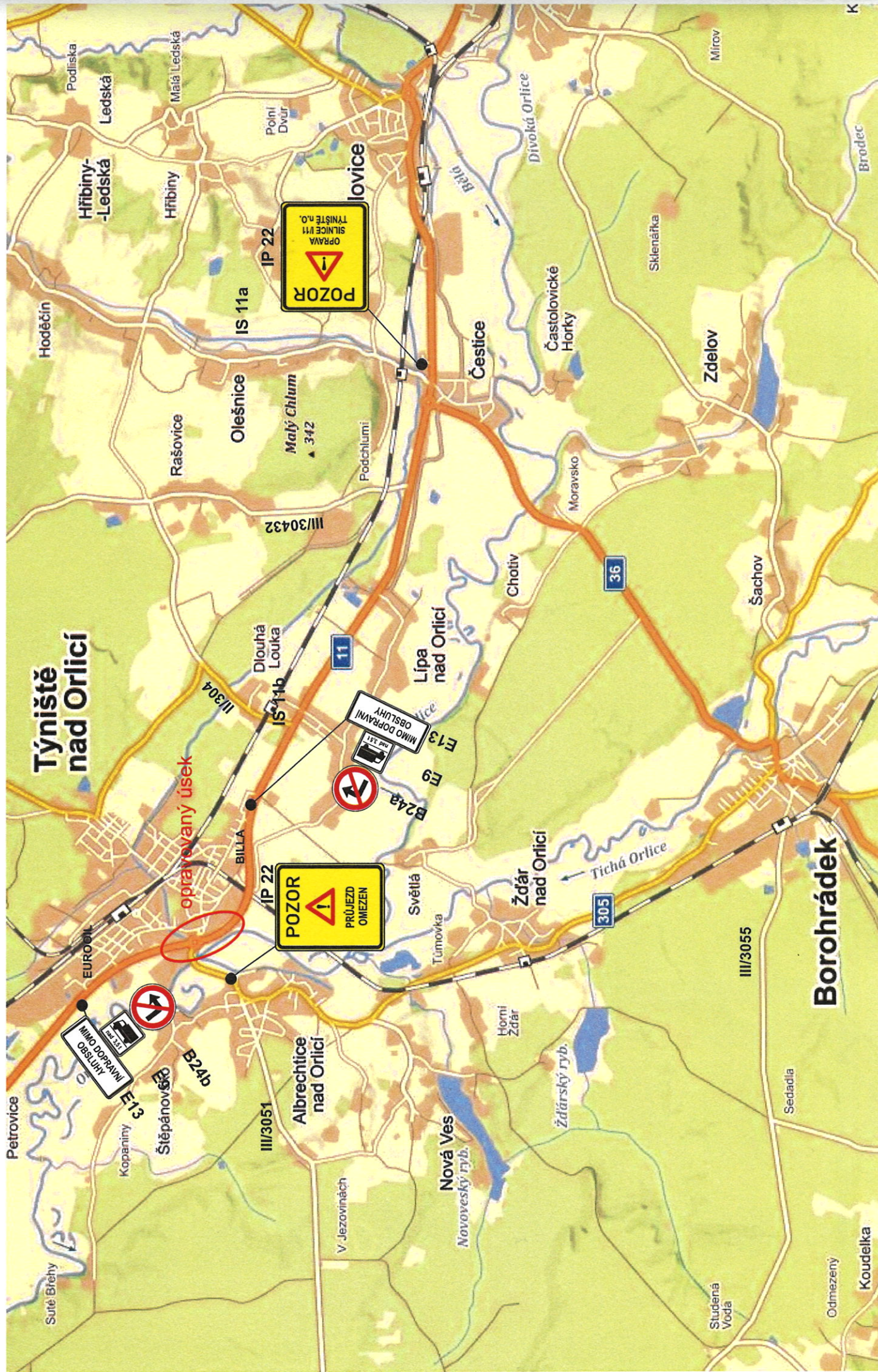
1) užít dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů nebo sjezdů nebo sjezdů pro cyklisty po schématu B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutém podkladu, v protisměru shodně



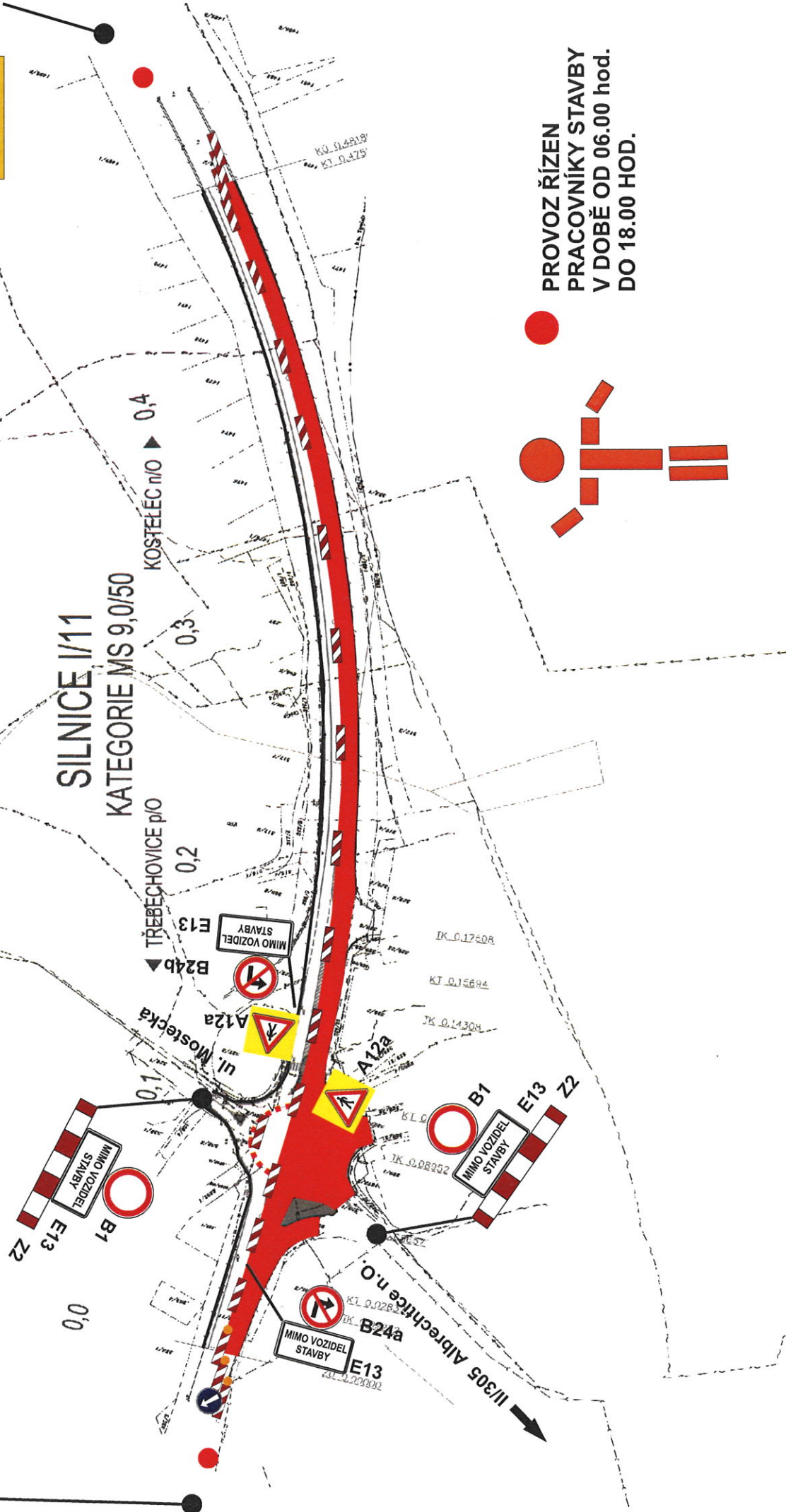
I/11 Týniště nad Orlicí - oprava silnice - I. etapa

termín : 7.7.2020 - 18.7.2020

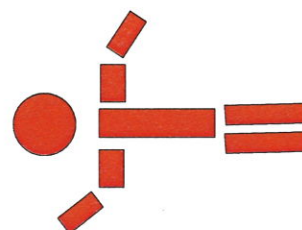


I/11 I yniste nad Urici - oprava silnice - II. etapa

termín : 20.7.2020 - 24.7.2020



PROVOZ ŘÍZEN
PRACOVNÍKY STAVBY
V DOBĚ OD 06.00 hod.
DO 18.00 HOD.



I/11 i yniste nad Urici - oprava silnice - I. etapa

termín : 7.7.2020 - 18.7.2020

